

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Ιούνιος 2024

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Α/Κ «ΝΤΙΝΑ Ν. Νάξου 152»

Το Α/Κ « ΝΤΙΝΑ» ήταν Επαγγελματικό Αλιευτικό παράκτιας αλιείας, ξύλινης κατασκευής, με έτος ναυπήγησης το 1981 στην Ελλάδα, ολικού μήκους 8,60 μ. και χωρητικότητας 3,60 κ.ο.χ.

Το Α/Κ την χρονική περίοδο του ατυχήματος έφερε τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία Πιστοποιητικά — Έγγραφα. Ήταν εφοδιασμένο με Άδεια Εκτέλεσης Πλόων, για πλόες απόστασης μέχρι 6 ν.μ. από τις ακτές και η τελευταία συντήρησή του πραγματοποιήθηκε τρεις μήνες πριν την επέλευση του ατυχήματος.

Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 20-06-2023, το Α/Κ «ΝΤΙΝΑ» απέπλευσε από τον λιμένα Καλάντου νήσου Νάξου με προορισμό τον λιμένα Κουφονησίου προς παραλαβή καυσίμων. Επιβαίνοντες ήταν ο ιδιοκτήτης του σκάφους ηλικίας 51 ετών και ο αδελφός του, αμφότεροι επαγγελματίες αλιείς. Το σκάφος κατέπλευσε στον λιμένα Κουφονησίου μεσημβρινές ώρες της εν λόγω ημερομηνίας και παρέμεινε σχεδόν καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Μετά το πέρας της διαδικασίας πετρέλευσης και περί ώρα 23:30μ.μ, , το σκάφος απέπλευσε με προορισμό το λιμένα Καλάντου στη νήσο Νάξο όπου ελλιμενιζόταν.

Οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή ήταν καλές, με ανέμους βόρειους εντάσεως 4-5 bft.

Την 21^η Ιουνίου 2023, περί ώρα 01:00 π.μ. και ενώ το Α/Κ βρισκόταν στη θαλάσσια περιοχή νότια της νήσου Νάξου, διαπιστώθηκε η απότομη αύξηση του πρυμναίου βυθίσματος. Άμεσα έγινε έλεγχος στο εσωτερικό του σκάφους όπου διαπιστώθηκε η ύπαρξη μεγάλης ποσότητας θαλάσσιου ύδατος στον χώρο του μηχανοστασίου. Επιπρόσθετα, η στάθμη του ύδατος συνέχισε να αυξάνει με ταχύ ρυθμό ώστε δεν κατέστη εφικτή οποιαδήποτε ενέργεια προς εντοπισμό της αιτίας της εισροής και αντιμετώπισής της. Ως εκ τούτου αντιλαμβανόμενοι τον επικείμενη βύθιση του σκάφους αμφότεροι φόρεσαν ατομικές σωσίβιες ζώνες και έπεσαν στη θάλασσα. Στο μεταξύ, ένας εκ των δύο επιβαινόντων προσπάθησε με το κινητό του τηλέφωνο να καλέσει βοήθεια χωρίς όμως αποτέλεσμα. Μετά τη βύθιση του σκάφους, οι δύο αλιείς παρέμειναν στη θάλασσα για περίπου δύο ώρες μέχρι που εντοπίστηκαν από διερχόμενο Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφος, το οποίο αφού τους περισυνέλλεξε, τους μετέφερε και τους αποβίβασε ασφαλώς στο λιμένα Καλάντου, όπου κατόπιν ιατρικής εξέτασης διαπιστώθηκε ότι ήταν καλά στην υγεία τους.

Το ΝΤΙΝΑ διέθετε δύο (02) αντλίες σεντινών αυτόματης ενεργοποίησης, τοποθετημένες στον πρυμναίο χώρο (χώρος μηχανοστασίου). Κατά τη διαδικασία διερεύνησης δεν κατέστη εφικτό να εξακριβωθεί εάν οι αντλίες σεντινών ενεργοποιήθηκαν για την απάντληση των εισερχόμενων υδάτων, αφενός διότι δεν υπήρχε σύστημα οπτικής/ηχητικής ειδοποίησης, αφετέρου διότι κανείς εκ των επιβαινόντων δεν αντιλήφθηκε κάτι σχετικό. Το Α/Κ «ΝΤΙΝΑ» μέχρι και την έκδοση της παρούσης προσωρινής έκθεσης δεν έχει ανελκυσθεί και παραμένει βυθισμένο σε βάθος περίπου 70μ.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθώς η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 21^{ης} Ιουνίου 2023 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

Τεχνική Διερεύνηση:

Για τον προσδιορισμό των αιτιών που οδήγησαν στο υπό διερεύνηση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα διεξάγεται ανάλυση των συγκεντρωθέντων στοιχείων, με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο ατύχημα.

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Χαρακτηριστικά Πλοίου

Όνομα	NTINA
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	Νάξου 152
Τύπος	Ε/Π –Α/Κ
Μήκος νηολόγησης (m)	08.45
Μήκος ολικό (m)	08.60
Πλάτος νηολόγησης (m)	02.90
Έτος καθέλκυσης	1981
Υλικό κατασκευής	Ξυλεία
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	03.60
Μηχανές / Ισχύς	Μία (02) MEK –Diesel-37,4 BHP
Φορείς Πιστοποίησης	Λ/Χ Νάξου(έκδοση ΑΕΠ)
Μέγιστος Αριθμός επιβαίνοντων	5

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	20/6/2023, Αλιευτικό καταφύγιο όρμου Καλαντός
Επιτρεπόμενοι πλόες	Αλιεία εσωτερικού (απόσταση μέχρι 6 ν.μ. από ακτές)

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

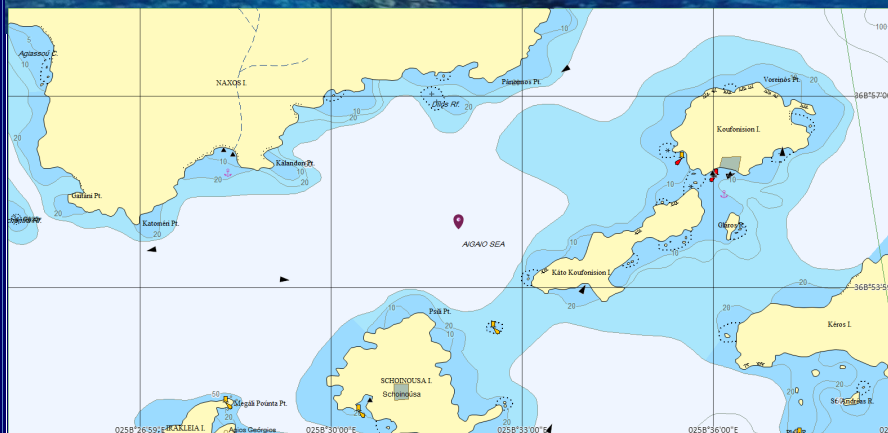
Ημερομηνία	21 Ιουνίου 2023
Θάνατοι	Ουδείς
Ζημιές στο πλοίο	Βύθιση—ολική απώλεια
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Νύχτα, Β 4-5 Bf

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.



Το Α/Κ "NTINA"



**Σημείο βύθισης του Α/Κ
Πηγή: SEG—EMSA**

ΕΛΥΔΝΑ
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 1371307
213 1371297
213 1371968

Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr