

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 19^{ης} Μαρτίου 2024 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

Πολύ Σοβαρό Ναυτικό Ατύχημα

Μάρτιος 2025

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Την 19/03/2024, κατά τη διαδικασία αντικατάστασης του διχτυού των ιχθυοκλωβών στις εγκαταστάσεις μονάδας ιχθυοκαλλιέργειας στη νήσο Χίο, το σκάφος 'ΦΟΡΚΥΣ VI' Ν. Χίου:267 πήρε απότομη κλίση προς τα αριστερά, με αποτέλεσμα τη βύθισή του και το θάνατο ενός (01) Αιγύπτιου αλιεργάτη ο οποίος εγκλωβίστηκε στον χώρο πηδαλιουχίας του σκάφους.

Το Βοηθητικό Ιχθυοκαλλιέργειας 'ΦΟΡΚΥΣ VI'

Το υπό ελληνική σημαία 'ΦΟΡΚΥΣ VI' Ν.Χίου 267, ολικής χωρητικότητας 27,230 κ.ο.χ, ναυπηγήθηκε το 2005 στην Ελλάδα. Το σκάφος χρησιμοποιούνταν αποκλειστικά για σκοπούς υποστήριξης της δραστηριότητας των υδατοκαλλιεργειών, ιδίως για τη μεταφορά ιχθυοτροφών, εφοδίων, ρυμούλκηση κλωβών, δεξαμενών καθώς και αντικατάσταση των διχτυών των κλωβών. Την ημέρα του ατυχήματος, στο σκάφος επέβαιναν ο Κυβερνήτης και πέντε (05) Αιγύπτιοι αλιεργάτες. Ο θανών Αλιεργάτης ήταν Αιγυπτιακής υπηκοότητας, ετών 58 και εργαζόταν για μεγάλο χρονικό διάστημα στις εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιέργειας.

Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος, το ΦΟΡΚΥΣ VI' απέπλευσε πρωινές ώρες από τις εγκαταστάσεις των ιχθυοκαλλιεργειών για τη θαλάσσια περιοχή Περιβολάκι Λαγκάδας στη ν. Χίο, προκειμένου να πραγματοποιηθεί αντικατάσταση διχτυού σε έναν ιχθυοκλωβό. Οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στην περιοχή, σύμφωνα με το επίσημο δελτίο της Ε.Μ.Υ. ήταν καλές, με ανέμους ασθενείς (3-4 bft) και καλή ορατότητα.

Περί ώρα 10:40, κατά τη διαδικασία ανέλκυσης του παλαιού διχτυού με τη χρήση του ανυψωτικού μηχανήματος που ήταν εγκατεστημένο στον πρυμναίο αριστερό χώρο του καταστρώματος και με σκοπό την εναπόθεσή του στο σκάφος, το ΦΟΡΚΥΣ VI πήρε μεγάλη κλίση προς τα αριστερά. Η απότομη αυτή κλίση είχε ως αποτέλεσμα τη γρήγορη ανατροπή και εν συνεχεία βύθιση του σκάφους συμπαρασυρόμενου του ιχθυοκλωβού. Την χρονική στιγμή του ατυχήματος στο σκάφος επέβαιναν ο Κυβερνήτης, ο οποίος χειριζόταν το ανυψωτικό μέσο και ένας Αιγύπτιος αλιεργάτης, ο οποίος βρισκόταν εντός του χώρου πηδαλιουχίας του σκάφους. Οι υπόλοιποι αλιεργάτες βρίσκονταν πάνω και περιμετρικά του κλωβού, οι οποίοι με τη συνδρομή δύτη προέβησαν στην αντικατάσταση του διχτυού.

Μετά την ανατροπή και κατά τη βύθιση του σκάφους ο αλιεργάτης ο οποίος βρισκόταν εντός του χώρου πηδαλιουχίας εγκλωβίστηκε και δεν κατάφερε να εξέλθει, ενώ ο Κυβερνήτης με τους υπόλοιπους τέσσερις αλιεργάτες βρέθηκαν στην θάλασσα και περισυλλέγησαν από έτερο υποστηρικτικό σκάφος που βρισκόταν στην περιοχή. Ο δύτες αντιλαμβανόμενος την επείγουσα κατάσταση στην οποία είχε περιέλθει το σκάφος, αναδύθηκε στην επιφάνεια της θάλασσας, όπου διαπίστωσε ότι ένας Αιγύπτιος αλιεργάτης είχε εγκλωβιστεί εντός του χώρου πηδαλιουχίας. Αμέσως επιχείρησε να τον απεγκλωβίσει, ωστόσο παρά τις προσπάθειές του δεν τα κατάφερε, με αποτέλεσμα τη βύθιση του σκάφους με τον εγκλωβισμένο αλιεργάτη. Στη συνέχεια έγινε νέα προσπάθεια από τον δύτε για τον απεγκλωβισμό από το βυθισμένο σκάφος όπου ο αλιεργάτης ανασύρθηκε άνευ αισθήσεων. Πραγματοποιήθηκαν από το προσωπικό προσπάθειες καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης με αρνητικά αποτελέσματα. Ο αλιεργάτης παρελήφθη από ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Χίου όπου και διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Τεχνική Διερεύνηση:

Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση βρίσκεται στη διαδικασία ανάλυσης των συγκεντρωθέντων στοιχείων με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο υπό εξέταση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα .

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Χαρακτηριστικά Πλοίου

Όνομα	ΦΟΡΚΥΣ VI
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	ΧΙΟΥ 267
Τύπος	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΜΥΕΝ	GRC 110200610
Μήκος ολικό (m)	12,98
Πλάτος (m)	4,52
Έτος ναυπήγησης	2005
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	22,99
Μηχανές / Ισχύς	2 ΜΕΚ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ - CUMMINS / 2 x 184 KW
Φορείς Πιστοποίησης	INSB
Πλήρωμα	ΔΥΟ (02)

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	19/3/2024, ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΙΒΟΛΑΚΙ ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΝΗΣΟΥ ΧΙΟΥ
Επιτρεπόμενοι πλόες	ΜΕΧΡΙ 1,5 Ν.Μ. ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΠΟΠΛΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ 540 Μ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία	19 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024
Τόπος ατυχήματος	Φ: 38° 30' 32,5" Β', Λ: 026° 09' 14,5" Α.
Θάνατοι	ΕΝΑΣ (01)
Ζημιές στο πλοίο	ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ / ΒΥΘΙΣΗ
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	ΠΟΛΥ ΣΟΒΑΡΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	ΑΙΘΡΙΟΣ / ΑΝΕΜΟΙ ΒΑ ΑΣΘΕΝΕΙΣ Η ΣΧΕΔΟΝ ΜΕΤΡΙΟΙ (3-4 ΒFT)



Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΕΛΥΔΝΑ
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 1371307
213 1371297
213 1371968

Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr