

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Μάρτιος 2020

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης

ν. 4033/2011 (Α' 264),

όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγναγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης. Οι αναφερόμενοι χρόνοι είναι με βάση την τοπική ώρα.

Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 07^η Μαρτίου 2020 και περί ώρα 06:40 π.μ., κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης των φορτηγών οχημάτων από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛΥΡΟΣ» Ν.Χ. 31 στον λιμένα Σούδας Χανίων, ένας (01) οδηγός φορτηγού οχήματος τραυματίστηκε θανάσιμα καθώς εγκλωβίστηκε μεταξύ του ημιρυμουλκούμενου ("επικαθήμενο") τμήματος του φορτηγού οχήματός του και έτερου ημιρυμουλκούμενου, το οποίο ήταν σταθεμευμένο παραπλεύρως του.

Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛΥΡΟΣ»

Το υπό Ελληνική Σημαία Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛΥΡΟΣ» Ν.Χ. 31, χωρητικότητας 17.613,51 κ.ο.χ., ναυπηγήθηκε το 1998 στην Ολλανδία. Κατά τη χρονική περίοδο του ναυτικού ατυχήματος το πλοίο εκτελούσε δρομολόγια στην γραμμή Πειραιάς-Χανιά-Πειραιάς και ήταν στελεχωμένο με 85μελες πλήρωμα.

Το ναυτικό ατύχημα

Την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος το Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛΥΡΟΣ» περί την 06:00 π.μ. είχε καταπλεύσει στον λιμένα Σούδας Χανίων προερχόμενο από τον λιμένα Πειραιά. Το πλοίο μετέφερε 487 επιβάτες, 58 Ι.Χ, 23 Δ/Κ, 04 λεωφορεία, 12 φορτηγά, 65 (ελκυστήρας-επικαθήμενο), 08 επικαθήμενα και 5 συρόμενα. Η εκφόρτωση ξεκίνησε σχεδόν άμεσα μετά από τον κατάπλου του πλοίου και υπεύθυνος για τον έλεγχο της διαδικασίας ήταν ο Ύπαρχος του πλοίου.

Το σχέδιο εκφόρτωσης προέβλεπε την αποβίβαση αρχικά των επιβατών και στη συνέχεια των οχημάτων. Το πλήρωμα το οποίο είχε οριστεί για τον έλεγχο της εκφόρτωσης των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης ("γκαράζ") του πλοίου, αποτελείτο από έξι (06) Ναύτες για το γκαράζ Νο 3 και πέντε (05) Ναύτες για το γκαράζ Νο 5. Την είσοδο των ελκυστήρων ("τράκτορες") στο χώρο των γκαράζ ήλεγχε ο Ύπαρχος ενώ ο Ναύκληρος ήταν υπεύθυνος για την καθοδήγηση των οδηγών των τρακτέρων προς τους χώρους των γκαράζ του πλοίου με την συνδρομή των Ναυτών. Στο σημείο παραλαβής του επικαθήμενου, ένας Ναύτης αναλάμβανε τη διαδικασία απόδοσης του επικαθήμενου από τα μέσα έχμησης (τάκους σταθεροποίησης, αλυσίδες) που είχαν χρησιμοποιηθεί για τον πλου, προκειμένου αυτό να εξέλθει από το πλοίο.

Περί την 06:40 π.μ. και αφού είχε εξέλθει το μεγαλύτερο μέρος των οχημάτων από το γκαράζ Νο 5, κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης του υπό εξέταση φορτηγού οχήματος, ο Οδηγός αυτού, καθοδηγούμενος από έναν Ναύτη έφτασε στον χώρο στοιβασίας του επικαθήμενου στο γκαράζ Νο5. Ο Ναύτης πρόβη στην απόδοση του επικαθήμενου και στην συνέχεια κατευθύνθηκε σε έτερο ημιρυμουλκούμενο, στοιβαγμένο πίσω από το ανωτέρω φορτηγό όχημα προκειμένου να ξεκινήσει τη διαδικασία απόδοσής του.

Την εν λόγω χρονική περίοδο ήχος χαρακτηριστικός με αυτόν της πρόσκρουσης έγινε αντιληπτός από τον Ναύτη, ο οποίος αντιλήφθηκε ότι το φορτηγό όχημα έχει προσκρούσει με έτερο επικαθήμενο, το οποίο βρισκόταν στοιβαγμένο στην αριστερή πλευρά του γκαράζ Νο 5.

Ο εν λόγω Ναύτης έσπευσε προς αναζήτηση του Οδηγού και τον εντόπισε χωρίς τις αισθήσεις του εγκλωβισμένο ανάμεσα στο επικαθήμενο που ήταν συνδεδεμένο με το φορτηγό όχημα και στο επικαθήμενο που ήταν στοιβαγμένο παραπλεύρως στην αριστερή πλευρά του πλοίου.

Ενέργειες Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης

Άμεσα ειδοποιήθηκε επαγγελματίας οδηγός προς απομάκρυνση του φορτηγού οχήματος και μαζί με μέλη πληρώματος του πλοίου απεγκλώβισαν τον οδηγό. Ο Ύπαρχος μαζί με μέλη του πληρώματος παρέιχαν πρώτες βοήθειες στο οδηγό, εντούτοις διαπιστώθηκε ότι δεν είχε τις αισθήσεις του. Στη συνέχεια ειδοποιήθηκε η Λιμενική Αρχή Σούδας και το Ε.Κ.Α.Β. Περί την ώρα 07:00 π.μ. ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ παρέλαβε τον οδηγό από το πλοίο και τον μετέφερε στο Γενικό Νοσοκομείο Χανίων, όπου και διαπιστώνεται ο θάνατός του.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 7^{ης} Μαρτίου 2020 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται

Τεχνική Διερεύνηση:

Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση και η ανάλυση των μέχρι σήμερα συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες όπως (η μη ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης στο υπό εξέταση Φ/Γ όχημα και συγκεκριμένα η μη εμπλοκή του χειρόφρενου/εφεδρικού χειρόφρενου), οι οποίοι μεταξύ άλλων συντέλεσαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος θανάσιμου τραυματισμού του οδηγού, οι οποίοι θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΕΛΥDNA
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 1371307
213 1371297
213 1371968

Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Χαρακτηριστικά Πλοίου

Όνομα	ΕΛΥΡΟΣ
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	ΧΑΝΙΩΝ 31
Τύπος	Ε/Γ-Ο/Γ
Δ.Δ.Σ.	SVOM
Μήκος ολικό (m)	192
Πλάτος (m)	27,03
Έτος κατασκευής	1998
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	17.613,51
Καθαρή χωρητικότητα (κ.κ.χ.)	12.348,68
Μηχανές / Ισχύς	Δύο (02) ΜΕΚ –pielstick-2x17800 BHP
Φορέας Πιστοποίησης	RINA

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	06/3/2020, Λιμένας Πειραιάς
Επιτρεπόμενοι πλόες	Θαλάσσιες Περιοχές Κατηγορίας A1 + A2+A3

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία & Ώρα	07 Μαρτίου 2020, 06:40
Θάνατοι	Ένας (01)
Ζημιές στο πλοίο	Ουδεμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Ημέρα, ΒΔ 4 Bf , Κατάσταση θάλασσας ήρεμη
Τόπος ατυχήματος	Λιμένας Σούδας Χανίων

