

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Ιούνιος 2022

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης

ν. 4033/2011 (Α' 264),

όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Την 28 Ιουνίου 2022 και περί ώρα 05:00 π.μ., κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης των φορτηγών οχημάτων από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ», Ν.Π. 10638 στον λιμένα Αθηνίου Θήρας, ένας (01) οδηγός φορτηγού οχήματος τραυματίστηκε θανάσιμα στο κύριο γκαράζ του πλοίου, καθώς εγκλωβίστηκε μεταξύ του ρυμουλκούμενου τμήματος του φορτηγού οχήματός του (επικαθήμενο) και ενός άλλου επικαθήμενου οχήματος, το οποίο βρισκόταν στοιβαγμένο παραπλεύρως του.

Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ»

Το ελληνικής σημαίας Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ», Ν.Π. 10638, χωρητικότητας 9633 κ.ο.χ., ναυπηγήθηκε το 1989. Κατά τη χρονική περίοδο του ναυτικού ατυχήματος, το πλοίο εκτελούσε κυκλικά δρομολόγια από Πειραιά προς Κύθνο, Σέριφο, Σίφνο, Μήλο, Κίμωλο, Φολέγανδρο, Σίκινο, Ίο, Θήρα και ήταν στελεχωμένο με 48μελές πλήρωμα.

Το ναυτικό ατύχημα

Την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» περί την 04:39 π.μ. κατέπλευσε στον λιμένα Αθηνίου Θήρας. Το πλοίο είχε αποπλεύσει από τον Λιμένα Πειραιά με 511 επιβάτες, 95 ΙΧΕ, 29 Δ/Κ και 37 Φορτηγά οχήματα και στον Λιμένα Θήρας επρόκειτο να αποβιβάσουν 110 επιβάτες, 06 ΙΧΕ, 01 Δ/Κ και 08 Φορτηγά οχήματα. Η αποβίβαση των επιβατών και η εκφόρτωση των οχημάτων ξεκίνησε περί την 04:43 π.μ, σχεδόν άμεσα μετά από τον κατάπλου του πλοίου.

Για τη διαδικασία της εκφόρτωσης των οχημάτων από τους χώρους οχημάτων του πλοίου (γκαράζ), στο κατάστρωμα Νο 2 (κύριο γκαράζ) είχαν ορισθεί (03) Ναύτες και ο Ναύκληρος, ενώ στο γκαράζ Νο 3 είχαν ορισθεί δύο (02) Ναύτες και ο Υποναύκληρος. Ο Ναύκληρος, καθοδηγούσε την είσοδο των ελκυστήρων οχημάτων (τράκτορες) προς τους χώρους των γκαράζ του πλοίου με τη συνδρομή των Ναυτών. Επιπρόσθετα, οι Ναύτες αφαιρούσαν από τα οχήματα τα μέσα έγχυσης που είχαν κατά περίπτωση τοποθετηθεί για τον πλου, όπως τάκους, αλυσίδες, υποστηρίγματα επικαθήμενων (καβαλέτα).

Περί την 04:50 π.μ και αφού είχε εκφορτωθεί το μεγαλύτερο μέρος των οχημάτων από το κύριο γκαράζ, για την εκφόρτωση του εμπλεκόμενου στο υπό εξέταση ατύχημα οχήματος, ο ελκυστήρας εισήλθε με την όπισθεν προς στον χώρο στοιβασίας του, ο οποίος βρισκόταν στο πρωραίο δεξιό τμήμα του γκαράζ Νο2, στη δεύτερη γραμμή στοιβασίας. Ο οδηγός του ελκυστήρα πραγματοποίησε τη ζεύξη με το επικαθήμενο, χωρίς την παρουσία μέλους πληρώματος και κατέβηκε από το όχημα για να προβεί στην ανύψωση των εμπρόσθιων στηριγμάτων του επικαθήμενου (ποδαρικά) και τη σύνδεση των καλωδίων. Κατά τη διαδικασία αυτή, ο ελκυστήρας μαζί με το επικαθήμενο άρχισαν να κινούνται προς την πρύμνη και τη δεξιά πλευρά του πλοίου, με αποτέλεσμα τον εγκλωβισμό του οδηγού μεταξύ του φορτηγού και ενός άλλου επικαθήμενου, που ήταν στοιβαγμένο στη δεξιά πλευρά του πλοίου, στη γραμμή στοιβασίας Νο1 και τον θανάσιμο τραυματισμό του.

Η κίνηση του εν λόγω φορτηγού οχήματος και η πρόσκρουσή του με δύο επικαθήμενα που ήταν στοιβαγμένα στη Νο1 γραμμή στοιβασίας έγινε αντιληπτή από τον Ναύκληρο και έναν ναύτη που βρισκόταν εκείνη τη χρονική στιγμή στο κύριο γκαράζ.

Ο Ναύκληρος μαζί με τον Ναύτη έσπευσαν άμεσα στο σημείο και εντόπισαν τον οδηγό του φορτηγού οχήματος εγκλωβισμένο ανάμεσα στα δύο επικαθήμενα οχήματα. Με τη συνδρομή έτερου οδηγού απομακρύνθηκε το φορτηγό όχημα για τον απεγκλωβισμό του οδηγού, ο οποίος παρελήφθη από ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο Θήρας όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθώς η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 28^{ης} Ιουνίου 2022 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

Τεχνική Διερεύνηση:

Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση και η ανάλυση των μέχρι σήμερα συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες όπως η μη ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης (κύριο και εφεδρικό χειρόφρενο), η διαδικασία εκφόρτωσης και η συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων προσώπων, καθώς και άλλοι οι οποίοι θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης,

τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΕΛΥΔΝΑ
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 1371307
213 1371297
213 1371968
Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Χαρακτηριστικά Πλοίου

Όνομα	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 10638
Τύπος	Ε/Γ-Ο/Γ
Δ.Δ.Σ.	SZTM
Μήκος ολικό (m)	109.2
Πλάτος (m)	21
Έτος κατασκευής	1989
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	9633
Μηχανές / Ισχύς	Δύο (02) ΜΕΚ –pielstick-2x6000BHP
Φορείς Πιστοποίησης	ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠ-RINA

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	27/6/2021, Λιμένας Πειραιάς
Επιτρεπόμενοι πλόες	Θαλάσσιες Περιοχές Κατηγορίας A1 + A2

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία & Ώρα	28 Ιουνίου 2022, 04:55
Θάνατοι	Ένας (01)
Ζημιές στο πλοίο	Ουδεμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Ημέρα, ΒΔ 4 Bf , Κατάσταση θάλασσας ήρεμη
Τόπος ατυχήματος	Λιμένας Αθηνιού, Θήρα



Εικόνα 1: Απεικόνιση του χώρου όπου εγκλωβίστηκε ο οδηγός κατά την διαδικασία σύνδεσης Ελκυστήρα και Επικαθήμενου.