

## Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης

**Ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

## Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 24<sup>ης</sup> Αυγούστου 2020 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν συνιστά κείμενο για νομική χρήση και δεν πρέπει να θεωρείται ως τέτοιο.

## Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

**ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2020**

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

### Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 24η Αυγούστου 2020 και περί ώρα 09:30 π.μ, κατά τη διαδικασία εργασιών συντήρησης εντός του χώρου λεβητοστασίου του Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON», στον λέβητα (Gas Boiler), τραυματίστηκε θανάσιμα ο Γ' Μηχανικός.

### Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON»

Το υπό Ελληνική Σημαία Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON» Ν.Π. 10579, χωρητικότητας 13.615,17 κ.ο.χ, ναυπηγήθηκε το 1987 στην Ιαπωνία. Κατά την χρονική περίοδο του ναυτικού ατυχήματος το πλοίο στελεχωμένο με 102 ναυτικούς, δραστηριοποιείτο στην δρομολογιακή γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο (κυκλική).

### Το ναυτικό ατύχημα

Την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος το Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON» στο πλαίσιο των τακτικών δρομολογιακών του υποχρεώσεων, περί την 06:20 κατέπλευσε στον λιμένα Ηρακλείου, προερχόμενο από τον λιμένα Πειραιά μεταφέροντας 422 επιβάτες, 91 Ι.Χ, 13 Δ/Κ, 29 Φορτηγά.

Περί ώρα 07:30 ολοκληρώθηκε η διαδικασία εκφόρτωσης οχημάτων και αποβίβασης των επιβατών. Ακολούθως μέλη του πληρώματος τομέα μηχανοστασίου προέβησαν σε προγραμματισμένες από την προηγούμενη ημέρα εργασίες συντήρησης στο μηχανοστάσιο και στον χώρο του λεβητοστασίου.

Ειδικότερα οι εργασίες στον λέβητα, περιελάμβαναν την εξάρμωση της Νο 4 αντλίας τροφοδοσίας νερού (feed-water pump) του δικτύου λέβητα καυσαερίων και εξάρμωση της θυρίδας ελέγχου του υδροθαλάμου του λέβητα για την διενέργεια οπτικού ελέγχου ύπαρξης τυχόν καθιζήσεων στο εσωτερικό του. Στις εργασίες συμμετείχαν δύο (02) Γ' Μηχανικοί, ένας Α' Μηχανοδηγός και ο ΑΒ' Μηχανικός, ως επικεφαλής. Περί ώρα 09:30, ο Γ' Μηχανικός ευρισκόμενος εμπροσθεν της θυρίδας ελέγχου του υδροθαλάμου, εκτελούσε την εργασία εξάρμωσης της θυρίδας αποκοχλίωνοντας τους κοχλίες ασφάλισης-στεγανοποίησής της. Κατά την αποκοχλίωση, αίφνης θερμό ύδωρ εκτονώθηκε υπό πίεση από την θυρίδα, με αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών εγκαυμάτων στον Γ' Μηχανικό. Ο ΑΒ' Μηχανικός, ο έτερος Γ' Μηχανικός και ο Α' Μηχανοδηγός, έσπευσαν σε βοήθεια, ωστόσο υπέστησαν ομοίως εγκαύματα.

### Ενέργειες Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης

Άμεσα παρασκήθηκαν πρώτες βοήθειες στους εγκαυματίες από μέλη του πληρώματος Μηχανοστασίου και παράλληλα ειδοποιήθηκαν το ΕΚΑΒ, η τοπική Λιμενική Αρχή και η Διαχειρίστρια Εταιρεία. Περί ώρα 09:40 δύο ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ παρέλαβαν τους εγκαυματίες, οι οποίοι είχαν τις αισθήσεις τους και τους μετέφεραν στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου. Ο Γ' Μηχανικός, ο οποίος είχε υποστεί εκτεταμένα βαρέα εγκαύματα κεφαλής, σώματος και άκρων, διασωληνώθηκε στην Μονάδα Εντατικής Θεραπείας, ωστόσο υπέκυψε στα εγκαύματα του λίγες ώρες αργότερα.

### Τεχνική Διερεύνηση:

Η διεξαγόμενη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας και η ανάλυση των έως σήμερα συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων σχετίζονται με τη διαδικασία που ακολουθήθηκε για την εξάρμωση της θυρίδας ελέγχου του υδροθαλάμου καθώς και ανθρώπινοι παράγοντες των εμπλεκόμενων με την εργασία, ως πρόκειται να καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

### Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Με την ολοκλήρωση του σχεδίου της έκθεσης διερεύνησης, αποστέλλεται προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ και δημοσιεύεται στον ιστότοπο της Υπηρεσίας μας.

#### Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης N. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας.

Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης τον προσδιορισμό των αιτιών καθώς και των συντελεστικών παραγόντων που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη. Ο απώτερος στόχος των τεχνικών διερευνήσεων συνίσταται στην πρόληψη και στην αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

#### Τεκμηριωμένες πληροφορίες

Όνομα	BLUE HORIZON
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 10579
Τύπος	Ε/Γ-Ο/Γ
Δ.Δ.Σ.	SWPG
Μήκος ολικό (m)	187
Πλάτος (m)	27,03
Έτος κατασκευής	1987
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ)	13615.17
Καθαρή χωρητικότητα (κ.κ.χ)	8434.13
Μηχανές / Ισχύς	Δυο (02) MEK –MITSUBISHI-MAN 8L58164-2x14400 BHP
Φορέας Πιστοποίησης	LLOYDS REGISTER

#### Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	23/08/2020, Λιμένας Πειραιάς
Επιτρεπόμενοι πλόες	Θαλάσσιες Περιοχές Κατηγορίας A1 + A2
Πλήρωμα	102

#### Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία & Ώρα	24 Αυγούστου 2020, 09:30 πμ
Θάνατοι	Ένας (01)
Ζημιές στο πλοίο	Ουδμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Ημέρα, ΒΔ 4Bf, Κατάσταση θάλασσας ήρεμη
Τόπος ατυχήματος	Λιμένας ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



Εικόνα 1: Θυρίδα ελέγχου λέβητα



Εικόνα 2: Το Ε/Γ-Ο/Γ BLUE HORIZON

#### ΕΛΥΔΝΑ

Γρηγορίου Λαμπράκη 150

Τηλ.: 213 1371307

213 1371968

Email: [hbmci@yna.gov.gr](mailto:hbmci@yna.gov.gr)

Website: [www.hbmci.gov.gr](http://www.hbmci.gov.gr)