

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης  
ν. 4033/2011 (Α' 264),**

**όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συσχετιστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

**Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:**

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθώς η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 5<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2023 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

**Πολύ Σοβαρό Ναυτικό Ατύχημα**

**Σεπτέμβριος 2024**

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Την 05/09/2023, κατά τη διαδικασία του απόπλου Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON» Ν.Π. 10579, για την εκτέλεση προγραμματισμένου δρομολογίου, ένας επιβάτης έχασε τη ζωή του ύστερα από πτώση του στη θάλασσα από το τον πρυμναίο καταπέλτη οχημάτων.

**Ε/Γ-Ο/Γ "BLUE HORIZON"**

Το υπό ελληνική σημαία Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE HORIZON» Ν.Π. 10579, ολικής χωρητικότητας 27.230 κ.ο.χ, κατασκευάστηκε το 1987 στην Ιαπωνία. Κατά την χρονική περίοδο του ατυχήματος το πλοίο ήταν στελεχωμένο με 103 μέλη πληρώματος και δραστηριοποιείτο στη δρομολογιακή γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο.

**Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος**

Την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος, το Ε/Γ-Ο/Γ "BLUE HORIZON" είχε προγραμματισμένο δρομολόγιο από Πειραιά προς Ηράκλειο με ώρα αναχώρησης την 21:00. Η διαδικασία φόρτωσης ξεκίνησε περί ώρα 18:00 και τελείωσε περί την 21:09, με τη φόρτωση του τελευταίου Φ/Γ οχήματος. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης το πλοίο ξεκίνησε τη διαδικασία για τον απόπλου προς τον λιμένα Ηρακλείου, μεταφέροντας 514 επιβάτες, 03 Φ/Γ, 131 ΙΧ επιβατηγά οχήματα, 07 δίκυκλα, 06 minibus/camper και 103 trailer.

Κατά τη διαδικασία απόπλου και ενώ το πλοίο βρισκόταν στη διαδικασία αποκόλλησης από τον προβλήτα, ένας επιβάτης προσπάθησε να επιβιβαστεί επί του πλοίου από τον πρυμναίο καταπέλτη οχημάτων. Ο εν λόγω επιβάτης ήταν κάτοχος εισιτηρίου και είχε επιβιβαστεί στο πλοίο περί ώρα 18:04, από τον καταπέλτη επιβίβασης των επιβατών. Λίγη ώρα πριν τον απόπλου, περί την 21:02, εξήλθε από το πλοίο από τον καταπέλτη των οχημάτων, καθώς τα κιγκλιδώματα στον καταπέλτη επιβατών είχαν τοποθετηθεί στη θέση στοιβασίας και κινήθηκε στον προβλήτα δεξιά και αριστερά του πρυμναίου τμήματος του πλοίου. Περί ώρα 21:10 έκλεισε ο καταπέλτης επιβατών και τοποθετήθηκε στη θέση στοιβασίας, ωστόσο ο καταπέλτης οχημάτων παρέμεινε ανοιχτός πάνω στον προβλήτα. Περί ώρα 21:13 απελευθερώθηκε ο τελευταίος κάβος πρόσδεσης από το προσωπικό λιμένα (καβοδέτες) και ο επιβάτης, αντιλαμβανόμενος την άμεση αναχώρηση του πλοίου έτρεξε προς τον καταπέλτη οχημάτων και προσπάθησε να επιβιβαστεί, ωστόσο εμποδίστηκε από δύο μέλη πληρώματος τα οποία βρίσκονταν επάνω στον καταπέλτη. Στο μεταξύ, το πλοίο είχε ήδη ξεκινήσει την προχωρητική κίνηση με αποτέλεσμα την πτώση του επιβάτη στη θάλασσα.

**Ενέργειες αντιμετώπισης εκτάκτου ανάγκης**

Όταν ο Πλοίαρχος αντιλήφθηκε το περιστατικό σταμάτησε την κίνηση των μηχανών του πλοίου και ενημέρωσε τη λιμενική Αρχή του Πειραιά για την πτώση ανθρώπου στη θάλασσα κατά τη διαδικασία απόπλου. Ακολούθως, ενημερώθηκε το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης και περί ώρα 21:32 ο επιβάτης ανασύρθηκε από την θάλασσα χωρίς τις αισθήσεις του με τη συνδρομή στελέχους ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και της λέμβου του προσωπικού καβοδεσίας του λιμένα καβοδετών. Στη συνέχεια παρελήφθη από ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε στο Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Νίκαιας όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

**Τεχνική Διερεύνηση:**

Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση βρίσκεται στη διαδικασία ανάλυσης των συγκεντρωθέντων στοιχείων με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσα στο υπό εξέταση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα .

**Τελική Έκθεση Διερεύνησης:**

Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

**Χαρακτηριστικά Πλοίου**

Όνομα	BLUE HORIZON
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 10579
Τύπος	Ε/Γ-Ο/Γ
Μήκος νηολόγησης (m)	175
Μήκος ολικό (m)	187,13
Πλάτος νηολόγησης (m)	27
Έτος καθέλκυσης	1987
Υλικό κατασκευής	Steel
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	27230
Μηχανές / Ισχύς	2 x MITSUBISHI MAN TYPE 8 L 58/64 / 2 x 14.400
Φορείς Πιστοποίησης	Lloyd's Register
Μέγιστος Αριθμός επιβαίνοντων	1.585 (θέρους)

**Στοιχεία ταξιδιού**

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	05/9/2023, Λιμένας Πειραιά
Επιτρεπόμενοι πλόες	A1 + A2

**Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος**

Ημερομηνία	05 Σεπτεμβρίου 2023
Θάνατοι	Ένας
Ζημιές στο πλοίο	Ουδεμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Νύχτα



**Εικόνα 1:** Το Ε/Γ-Ο/Γ "BLUE HORIZON" Ν.Π 10579

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης  
ν. 4033/2011 (Α' 264),  
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

**ΕΛΥΔΝΑ**  
Γρηγορίου Λαμπράκη 150  
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 1371307  
213 1371297  
213 1371968

Email: [hbmci@yna.gov.gr](mailto:hbmci@yna.gov.gr)  
Website: [www.hbmci.gov.gr](http://www.hbmci.gov.gr)