



# ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ

Αρ. 16.2 Ν.4033/2011 (άρ 14.2 Οδηγίας 2009/18/ΕΕ)

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:

Σύγκρουση Υ/Φ «Αίγινα» Ν.Πειραιά: 9252 με το Α/Κ « Παναγιώτης» Λ.Αίγινας: 1465

## Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης Ν. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

### Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική, ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 5<sup>ης</sup> Ιουλίου 2018 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά κείμενο νομικής υπόστασης και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

## Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Ιούλιος 2018

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης. Οι αναφερόμενοι χρόνοι είναι με βάση την τοπική ώρα.

### Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 5<sup>η</sup> Ιουλίου 2017 και περί ώρα 05:00 π.μ., το Δ/Ξ – Υ/Φ «ΑΙΓΙΝΑ» Ν.Π. 9252 είχε αποπλεύσει από τον Ασπρόπυργο με προορισμό τον λιμένα της Πέρδικας στην Αίγινα προκειμένου εκφορτώσει 580 m<sup>3</sup> νερού. Το πλήρωμα αυτού αποτελείται από τον Πλοίαρχο, έναν (01) ναύκληρο, δύο (02) ναύτες και (02) μηχανοδηγούς. Οι καιρικές συνθήκες ήταν καλές, με ανέμους ΒΔ (Βορειοδυτικούς) εντάσεως 4-5 Beaufort. Στη γέφυρα του πλοίου βρισκόταν ο Πλοίαρχος μαζί με τον ναύτη – πηδαλιούχο, ενώ στο μηχανοστάσιο βρισκόταν ο μηχανοδηγός. Τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος βρίσκονταν στις καμπίνες τους.

Τις πρώτες πρωινές ώρες της ίδιας μέρας το Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» Λ.Α.:1465, είχε αποπλεύσει από το λιμάνι της Σουβάλας στην Αίγινα για διενέργεια αλιείας. Το πλήρωμα αυτού αποτελείται από δύο (02) άτομα αλιείς. Προσεγγίζοντας τη νήσο Αίγινα το Δ/Ξ – Υ/Φ «ΑΙΓΙΝΑ» έπλεε με ΒΔ (Βορειοδυτική) πορεία (212° – 216°) και η ταχύτητα πλεύσης του ήταν περίπου 7 κόμβους. Ο Πλοίαρχος, ο οποίος εκτελούσε βάρδια στη γέφυρα, εντόπισε στο ραντάρ ότι υπάρχει ένας στόχος στη δεξιά πλευρά του πλοίου, περίπου στις 35° (μοίρες). Μετά από οπτική παρατήρηση διαπιστώθηκε ότι ο στόχος αυτός ήταν ένα (01) Α/Κ σκάφος το οποίο αλιεύε ακινητοποιημένο σε απόσταση περί τα 2,5 ν.μ. Εν συνεχεία, το Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» ανέπτυξε ταχύτητα, έχοντας Ανατολική πορεία κατευθυνόμενο προς το λιμάνι της Σουβάλας. Στο μεταξύ ο Πλοίαρχος του ΑΙΓΙΝΑ παρακολούθησε οπτικά την πορεία του Α/Κ εκτιμώντας ότι αυτό θα περάσει ασφαλώς από την πρύμη του. Περίπου στα 50 μέτρα απόσταση ο Πλοίαρχος του ΑΙΓΙΝΑ αντιλαμβανόμενος την μη αλλαγή πορείας του Α/Κ προσπάθησε να επικοινωνήσει μέσω προειδοποιητικών συριγμών με το Α/Κ προκειμένου προειδοποιήσει για τον επερχόμενο κίνδυνο.

Σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα συλλεχθέντα στοιχεία, οι επιβαίνοντες σε αυτό αλιείς βρίσκονταν στο πρυμναίο τμήμα του και ήταν απασχολημένοι με τον αλιευτικό εξοπλισμό του σκάφους (δίχτυα). Ως εκ τούτου, δεν έγινε αντιληπτή η ύπαρξη της Υ/Φ «ΑΙΓΙΝΑ» που έπλεε σε κοντινή απόσταση. Ως τελευταίο μέτρο ο Πλοίαρχος του ΑΙΓΙΝΑ έδωσε εντολή στον πηδαλιούχο να στρέψει το πηδάλιο «όλο αριστερά» σε μια προσπάθεια αποφυγής της επερχόμενης σύγκρουσης. Η επιλογή αυτή του Πλοίαρχου σε συνδυασμό με την αιφνίδια αλλαγή πορείας του Α/Κ προς τα δεξιά έφερε πλησιέστερα την πρύμη της Υ/Φ στην πλώρη του Α/Κ.

Ως συνέπεια των προαναφερθέντων την 07:15 π.μ. το Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» και το Δ/Ξ – Υ/Φ «ΑΙΓΙΝΑ» συγκρούστηκαν σε απόσταση 2,5 ν.μ. από το λιμένα της Αίγινας. Περί ώρα 07:28 π.μ., ενημερώθηκε η Λιμενική Αρχή της Αίγινας για το περιστατικό, η οποία αφού ειδοποίησε το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Θάλαμος επιχειρήσεων) και ενεργοποίησε τις απαραίτητες διαδικασίες για την παροχή συνδρομής απέστειλε άμεσα στελέχη στην θαλάσσια περιοχή του ατυχήματος.

Η σφοδρότητα της σύγκρουσης ήταν τέτοια ώστε το Α/Κ να βυθιστεί σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς να δοθεί η δυνατότητα στους επιβαίνοντες αλιείς να το εγκαταλείψουν εγκαίρως με αποτέλεσμα να βρεθούν στη θάλασσα χωρίς σωστικό εξοπλισμό. Στη συνέχεια, ανασύρθηκαν από την Υ/Φ «ΑΙΓΙΝΑ», χωρίς ωστόσο να έχουν τις αισθήσεις τους. Το Δ/Ξ - Υ/Φ «ΑΙΓΙΝΑ» υπέστη μικρό εσωκοίλωμα στο ΔΕ (δεξιό) πρυμναίο τμήμα και εκδορές του χρώματος στη μεταλλική κατασκευή άνωθεν της ισάλου. Τέλος και σύμφωνα με την ιατροδικαστική έκθεση οι ανασυρθέντες αλιείς κατέληξαν με αίτια θανάτου τον πνιγμό.

### ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ:

Η διεξαγόμενη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας και η ανάλυση των μέχρι σήμερα συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων συντέλεσαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος και των συνεπειών του, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται η πλημμελής εφαρμογή των κανόνων αποφυγής σύγκρουσης (ΔΚΑΣ), η πλημμελής επιτήρηση του θαλάσσιου χώρου ναυσιπλοΐας, η έλλειψη χρήσης σωστικών μέσων και άλλοι όπως θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

### ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ:

Η τελική έκθεση διερεύνησης όταν ολοκληρωθεί, σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης  
Ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

**ΕΛΥΔΝΑ**  
Γρηγορίου Λαμπράκη 150  
Τ.Κ.: 18535  
Πειραιάς

Τηλ.: 213 1371970  
213 1371969  
213 1371968  
Fax: 213 1371269

Email: [hbmci@yna.gov.gr](mailto:hbmci@yna.gov.gr)  
Website: [www.hbmci.gov.gr](http://www.hbmci.gov.gr)

**ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

<b>Όνομα</b>	<b>ΑΙΓΙΝΑ</b>	<b>ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</b>
<b>Σημαία</b>	Ελληνική	Ελληνική
<b>Νηολόγιο / Λεμβολόγιο</b>	N.Πειραιά 9252	Λ. Αίγινας 1465
<b>Τύπος</b>	Δ/Ξ – Υ/Φ	Α/Κ
<b>Δ.Δ.Σ.</b>	SW3394	Δεν απαιτείται
<b>Μήκος ολικό (m)</b>	51.00	9.70
<b>Πλάτος (m)</b>	7,78	3,35
<b>Έτος κατασκευής</b>	1957	1972
<b>Υλικό κατασκευής</b>	Χάλυβας	Ξυλεία
<b>Ολική χωρητικότητα</b>	387,16	4,567
<b>Καθαρή χωρητικότητα</b>	206,16	3,105
<b>Μηχανές / Ισχύς</b>	2 Μ.Ε.Κ / 275 ΒΗΡ	PERKINS / 70 ΗΡ
<b>Φορέας Πιστοποίησης</b>	Ελληνικός Νηογνώμονας	Τ.Κ.Ε.Π. Αίγινας
<b>Επιβαίνοντες</b>	6	2
<b>Στοιχεία ταξιδιού</b>		
<b>Ημερομηνία/Τόπος απόπλου</b>	05-07-2017, Ασπρόπυργος	05-07-2017, Σουβάλα, Αίγινα
<b>Επιτρεπόμενοι πλόες</b>	Περιορισμένης έκτασης εντός προστατευμένων περιοχών μέχρι 10 ν.μ από τις ακτές εντός περιοχών Α1 GMDSS	Εντός Σαρωνικού κόλπου
<b>Φορτίο</b>	580 m <sup>3</sup> νερό	---
<b>Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος</b>		
<b>Ζημιές στο πλοίο</b>	Μικρό εσωκοίλωμα στο ΔΕ πρυμναίο τμήμα και εκδορές του χρώματος άνωθεν της ισάλου	Βύθιση
<b>Θάνατοι</b>	Κανένας	2
<b>Ημερομηνία &amp; Ώρα</b>	7 Ιουλίου 2017 περί ώρα 07:25	
<b>Τύπος ναυτικού ατυχήματος</b>	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα	
<b>Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες</b>	Ημέρα, Β 4-5 Bf, Κατάσταση θάλασσας ήρεμη - Ορατότητα καλή	
<b>Τόπος ατυχήματος</b>	ΔΒΔ Λιμένα Αίγινας, Ελλάδα	

