

ΔΕΛΤΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ
που εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α' 264).

Αρ. Πρωτ.:

Ημερομηνία:

(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 4033/2011 (Α' 264), ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο εφοπλιστής ή ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται στην άμεση ενημέρωση της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων – ΕΛΥΔΝΑ για ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του προαναφερομένου νόμου.

Κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες η αναφορά ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μέσω τηλεφώνου.

Για τις μη εργάσιμες ώρες και ημέρες, η αναφορά ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος να πραγματοποιείται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Επιπρόσθετα συμπληρώνεται το παρόν με τα επιμέρους στοιχεία του ατυχήματος ή συμβάντος το οποίο αποστέλλεται στην Υπηρεσία μας με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή τηλεομοιοτυπία.

Η συμπλήρωση των στοιχείων σκοπεύει αποκλειστικά στη διευκόλυνση του έργου της ΕΛΥΔΝΑ για τη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας, απέχει από την αποδοχή κάθε είδους ευθύνης από το πρόσωπο που την συντάσσει ή οιοδήποτε άλλο τρίτο πρόσωπο και δεν αποτελεί τεκμήριο υπαιτιότητας ή απόδοσης ευθυνών.

**Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης
Ναυτικών Ατυχημάτων & Συμβάντων**
Γρηγορίου Λαμπράκη 150, 5^{ος} Όροφος
Τ.Κ. 185 35 – Πειραιάς,
Ελλάδα

Στοιχεία επικοινωνίας:
Τηλ.: +30 213 137 1970
+30 213 137 1969
Fax: +30 213 137 1269
Email: hbmci@yen.gr
Web page: www.hbmci.gov.gr

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ				
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ (Δ/Ξ, Ε/Γ-Ο/Γ, Κ/Ρ, BULK CARRIER κτλ)				
ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ				
ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ-ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΩΡΑ ΠΟΥ ΣΥΝΕΒΗ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ			
	UTC			
	ΤΟΠΙΚΗ ΩΡΑ			
ΦΥΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ, ΕΚΡΗΣΗ, ΠΥΡΚΑΪΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ κτλ)				
ΤΟΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΤΙΓΜΑ)				
ΖΩΝΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)				
ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)				
<u>ΦΩΤΙΣΜΟΣ</u>	<u>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ</u>	<u>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ</u>	<u>ΕΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ</u>
ΑΙΘΡΙΟΣ <input type="checkbox"/>	ΝΕΦΕΛΩΔΗΣ <input type="checkbox"/>	ΒΡΟΧΗ <input type="checkbox"/>		
ΟΜΙΧΛΗ <input type="checkbox"/>	ΧΙΟΝΙ <input type="checkbox"/>	ΑΛΛΟ <input type="checkbox"/> (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ)		
ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ)				
<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ <input type="checkbox"/> ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ - ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ			
<input type="checkbox"/> ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΕΠΙΣΥΝΑΨΑΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΠΟΥ ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΩΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΦΟΣΟΝ ΧΟΡΗΓΗΘΗΚΕ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ - ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ			
<input type="checkbox"/> ΒΥΘΙΣΗ	<input type="checkbox"/> ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ	<input type="checkbox"/> ΑΝΑΤΡΟΠΗ		

<input type="checkbox"/> ΜΟΝΙΜΗ ΚΛΙΣΗ	<input type="checkbox"/> ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	<input type="checkbox"/> ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ
<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΡΟΩΣΗΣ	<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΗΔΑΛΙΟΥ
<input type="checkbox"/> ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	<input type="checkbox"/> ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ	ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΣΤΗΚΑΝ
	<input type="checkbox"/> ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ	
	<input type="checkbox"/> ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ	
	<input type="checkbox"/> ΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ	
<input type="checkbox"/> ΖΗΜΙΑ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ (HULL DAMAGE)		<input type="checkbox"/> ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΛΟΙΠΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
<input type="checkbox"/> ΡΥΠΑΝΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΔΙΕΡΕΥΣΕ
<input type="checkbox"/> ΤΙΠΟΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ		
ΧΩΡΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΟΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ		
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ ΠΟΥ ΟΔΗΓΗΣΑΝ ΣΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ		
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ (ΕΠΙΣΥΝΑΣΑΤΕ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)		
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΑΙΤΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ		
ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΥΧΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (τι/ από ποιον)		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΟΥ – ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ <input type="checkbox"/>				
Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ <input type="checkbox"/>				
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ				
ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ FAX	ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΑ
EMAIL				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ				
ΙΜΟ Νο ΠΛΟΙΟΥ			ΔΔΣ	
ΜΗΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΟΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	
			ΤΥΠΟΣ ΠΡΩΣΗΣ (κινητήρας, ιστός, υδροτζέτ, κλπ.)	
ΠΛΑΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ			ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (ΓΙΑ Δ/Ξ)	
ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ	
Α.Ο. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΑΣΣΗΣ			ΤΥΠΟΣ ΚΛΑΣΣΗΣ Α.Ο.	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (Να επισυναφθεί Crew List)			ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (Να επισυναφθεί Passenger List)	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΩΩΝ (με βάση το Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας του πλοίου)			ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ (με βάση το Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας του πλοίου)	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ				
ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ		ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ (ΤΟΠΙΚΗ)		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ (ΕΙΔΟΣ-ΠΟΣΟΤΗΤΑ)		
ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (VOYAGE DATA RECORDER)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		
		ΜΟΝΤΕΛΟ		
	<input type="checkbox"/> ΟΧΙ	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ?	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ	<input type="checkbox"/> ΟΧΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ –ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΣΠΕΥΣΑΝ ΓΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ) ΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΩΣ ΑΥΤΟΠΤΕΣ ΜΑΡΤΥΡΕΣ	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙV –ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ**

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΕΙ			
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΤΑΘΕΡΟ: ΚΙΝΗΤΟ:		
E-MAIL			

ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΗΘΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΟΣΑ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΕΛΘΕΙ ΣΕ ΓΝΩΣΗ ΜΟΥ (ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΕΠΙΛΕΞΤΕ)

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ DPA (ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)**

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΤΑΘΕΡΟ: ΚΙΝΗΤΟ:
E-MAIL	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΤΑΘΕΡΟ: ΚΙΝΗΤΟ:
E-MAIL	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ ΑΠΕΒΙΩΣΑΝ Ή ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΘΗΚΑΝ

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ	ΗΛΙΚΙΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ (ΠΛΗΡΩΜΑ, ΕΠΙΒΑΤΗΣ ΚΤΛ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ Ή ΤΟΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΓΓΕΝΗ)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ**(Οδηγίες συμπλήρωσης για Πίνακα Ι. ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ)****ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ (ΚΛΙΜΑΚΑ ΒΕΑUFORT)**

Βαθμίδες κλίμακας	Χαρακτηρισμός Ανέμου	Ταχύτητα σε κόμβους	Μέση ταχύτητα σε κόμβους	Ταχύτητα σε m/sec	Ταχύτητα σε Km/h	Εμφάνιση της θάλασσας στο ανοικτό πέλαγος
0	Άπνοια	00	00	0 - 0,2	01	Θάλασσα σαν καθρέπτης.
1	Σχεδόν άπνοια	01 - 03	02	0,3 - 1,5	01 - 05	Σχηματίζονται ρυτίδες που έχουν τη μορφή λεπιών χωρίς κορυφές με αφρό.
2	Πολύ ασθενής	04 - 06	05	1,6 - 3,3	06 - 11	Μικρά κυματίδια χαμηλά αλλά αρκετά σχηματισμένα. Οι κορυφές τους είναι λείες και δεν σπάζουν.
3	Ασθενής	07 - 10	09	3,4 - 5,4	12 - 19	Μεγάλα κυματίδια. Οι κορυφές τους αρχίζουν να σπάζουν. Πιθανός λευκός αφρός αραιά.
4	Σχεδόν μέτριος	11 - 16	13	5,5 - 7,9	20 - 28	Μικρά κύματα που γίνονται μακρύτερα. Μάλλον συχνοί αφροί με όψη λευκών προβάτων.
5	Μέτριος	17 - 21	19	8,0 - 10,7	29 - 38	Μέτρια κύματα με σαφή επιμήκη μορφή. Όψη πολυαριθμων λευκών προβάτων. Ενδεχομένως δημιουργία πτύλου (spray).
6	Ισχυρός	22 - 27	24	10,8 - 13,8	39 - 49	Αρχίζουν να σχηματίζονται μεγάλα κύματα. Οι κορυφές με λευκό αφρό εξαπλώνονται παντού. Πιθανοί πτύλοι (spray).
7	Σχεδόν θυελλώδης	28 - 33	30	13,9 - 17,1	50 - 61	Η θάλασσα φουσκώνει και λευκός αφρός από κύματα που σπάζουν αρχίζει να παρασύρεται και να σχηματίζονται ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου.
8	Θυελλώδης	34 - 40	37	17,2 - 20,7	62 - 74	Μετρίως υψηλά κύματα περισσότερο επιμήκη. Τα άκρα των κορυφών των κυμάτων θραύονται και γίνονται πτύλος. Ο αφρός παρασύρεται και σχηματίζει καλά σχηματισμένες ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου.
9	Πολύ θυελλώδης	41 - 47	44	20,8 - 24,4	75 - 88	Υψηλά κύματα. Πυκνές ραβδώσεις αφρού κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Οι κορυφές των κυμάτων αρχίζουν να γέρνουν, να πέφτουν και να κυλιούνται. Ο πτύλος μπορεί να επηρεάζει την ορατότητα.
10	Θύελλα	48 - 55	52	24,5 - 28,4	89 - 102	Πολύ υψηλά κύματα με μακρές λοφώδεις ράχες. Ο αφρός που είναι περισσότερος παρασύρεται σε πυκνές λευκές ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Η επιφάνεια της θάλασσας στο σύνολό της γίνεται λευκή. Το σπάσιμο και κύλισμα των κορυφών των κυμάτων γίνεται έντονο και βίαιο. Η ορατότητα επηρεάζεται.
11	Ισχυρή θύελλα	56 - 63	60	28,5 - 32,6	103 - 117	Εξαιρετικά υψηλά κύματα. Η θέα πλοίων μικρής και μεσαίας χωρητικότητας ίσως για λίγη ώρα να χάνεται πίσω από τα κύματα. Η θάλασσα καλύπτεται τελείως από λευκούς αφρούς που επιμηκύνονται κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Παντού τα άκρα των κορυφών των κυμάτων βρίσκονται σε αφρώδη κατάσταση. Η ορατότητα επηρεάζεται.
12	Τυφώνας	64 και περισσότερο		32,7 και περισσότερο	118 και περισσότερο	Ο αέρας είναι γεμάτος με αφρό και πτύλο. Η θάλασσα είναι εντελώς λευκή. Η ορατότητα επηρεάζεται σημαντικά.
Δεν δύναται να προσδιοριστεί						

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (ΚΛΙΜΑΚΑ DOUGLAS)

Βαθμίδες κλίμακας	Χαρακτηρισμός θαλάσσης	Μέσο ύψος κυματισμού σε μέτρα
0	Άπνοια	00
1	Σχεδόν άπνοια	0 – 0.1
2	Ασθενής	0.1 – 0.5
3	Σχεδόν μέτριος	0.5 – 1.25
4	Μέτριος	1.25 – 2.5
5	Ισχυρός	2.5 – 4.0
6	Σχεδόν θυελλώδης	4.0 – 6.0
7	Πολύ θυελλώδης	6.0 – 9.0
8	Θύελλα	9.0 – 14.0
9	Τυφώνας	+14.0
Δεν δύναται να προσδιοριστεί		

ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Χαρακτηρισμός ορατότητας	Ορατότητα σε ναυτικά μίλια
Πολύ περιορισμένη	Ορατ. < 0.5
Περιορισμένη	0.5 ≤ Ορατ. ≤ 2.0
Μέτρια	2.0 ≤ Ορατ. ≤ 5.0
Καλή	5.0 ≤ Ορατ. ≤ 25.0
Πολύ καλή	Ορατ. ≥ 25.0
Δεν δύναται να προσδιοριστεί	

Φωτισμός

Χαρακτηρισμός φωτισμού
Ημέρα
Λυκόφως
Νύχτα
Δεν δύναται να προσδιοριστεί