



## Προσωρινή Έκθεση (Interim Report)

Τεχνική διερεύνηση ναυτικού ατυχήματος  
Έκρηξη στον Πλωτό Διαχωριστήρα (Π/Δ) «ΤΑΣΟΣ II»

§ 2 άρθρου 16 ν. 4033/2011

### Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης ν. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

### Ναυτικό ατύχημα

Ιούλιος 2015

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης.

#### Συνοπτική περιγραφή ναυτικού ατυχήματος

Την 17 Ιουνίου 2014, περί ώρα 09:00 ο Πλωτός Διαχωριστήρας «ΤΑΣΟΣ II», Νηολογίου Θεσσαλονίκης 217, βρισκόταν προσδεδμεμένος στον λιμένα Θεσσαλονίκης έμπροσθεν της χερσαίας εγκατάστασης της ναυλώτριας του πλοίου εταιρείας. Οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες ήταν καλές, με ανέμους ΒΔ εντάσεως 3-4 Bfs. Το ημερήσιο πρόγραμμα εργασιών του διαχωριστήρα δεν περιελάμβανε απόπλου για παραλαβή ή παράδοση καταλοίπων. Ως εκ τούτου ο Πλοίαρχος βρισκόταν στη Λιμενική Αρχή Θεσσαλονίκης ενώ από το πλήρωμα που παρέμενε στο σκάφος ένας ναύτης επρόκειτο να προβεί σε εργασίες καθαρισμού του αντλιοστασίου και οι υπόλοιποι βρισκόταν πλησίον του πλοίου απασχολούμενοι σε διευθέτηση χώρου για την τοποθέτηση γερανού ο οποίος αναμενόταν για λογαριασμό της ναυλώτριας εταιρείας του Π/Δ.

#### Π/Δ ΤΑΣΟΣ II

Ο Π/Δ ΤΑΣΟΣ II (Ν.Θ.217, IMO: 8663652) είναι αυτοκινούμενος, κατασκευάστηκε το 1959 και υπέστη μετασκευή το 1994. Εντάσσεται στο σύστημα ευκολιών υποδοχής του λιμένα Θεσσαλονίκης και λειτουργεί ως πλωτή ευκολία υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων, σύμφωνα με την ΥΑ 3231.8/1/1989, ΦΕΚ 573 Β. Παραλαμβάνει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων που ναυλοχούν στον λιμένα ή στο αγκυροβόλιο του λιμένα Θεσσαλονίκης και μέσω ειδικής επεξεργασίας επιτυγχάνεται ο διαχωρισμός του πετρελαίου από το νερό εντός των δεξαμενών του Π/Δ. Στη συνέχεια τα βαρέα κατάλοιπα τα οποία προκύπτουν μετά το διαχωρισμό παραδίδονται σε εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών της ξηράς, ενώ το νερό απορρίπτεται στη θάλασσα μέσω ειδικού συστήματος το οποίο διασφαλίζει περιεκτικότητα σε πετρελαιοειδή μικρότερη των 5 ppm. Το πλήρωμα του Π/Δ αριθμούσε συνολικά 5 άτομα, συμπεριλαμβανομένου του Πλοίαρχου. Σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν, οι τελευταίες εργασίες διαχωρισμού πετρελαιοειδών πριν το ατύχημα είχαν λάβει χώρα την 14 Ιουνίου 2014.

#### Η έκρηξη

Όπως προαναφέρθηκε, ο ναύτης του Π/Δ, στο πλαίσιο των συνηθισμένων εργασιών, επρόκειτο να πραγματοποιήσει καθαρισμούς στο αντλιοστάσιο του πλοίου. Ο εν λόγω ναύτης είχε 6 έτη προϋπηρεσία στον Π/Δ, ήταν ο πιο έμπειρος εκ των μελών του πληρώματος και απολάμβανε της απολύτου εμπιστοσύνης του υπεύθυνου της εταιρείας. Ο καθαρισμός του αντλιοστασίου αποτελούσε μέρος των καθηκόντων του και είχε πραγματοποιηθεί στο παρελθόν πολλές φορές χωρίς να παρουσιασθεί κάποιο πρόβλημα.

Την ημέρα του ατυχήματος ο ναύτης ξεκίνησε τις εργασίες καθαρισμού του αντλιοστασίου χωρίς να προβεί σε κάποια ενέργεια αερισμού, παρά το γεγονός ότι ο χώρος διέθετε ανεμιστήρα. Μάλιστα, οι αεραγωγοί του χώρου αντλιοστασίου ήταν κλειστοί, ενώ η πόρτα δεν ήταν στερεωμένη σε ανοικτή θέση. Για τον καθαρισμό ο ναύτης χρησιμοποίησε πανί και διαλυτικό χρώματος (thinner) και αφού εισήλθε στο αντλιοστάσιο, παρέμεινε επί περίπου 30 λεπτά καθαρίζοντας την πόρτα και τμήματα των τοιχωμάτων της εισόδου. Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού, περί ώρα 09:30, σημειώθηκε η έκρηξη. Το ωστικό κύμα της έκρηξης προκάλεσε τη απώλεια της ισορροπίας του ναύτη με αποτέλεσμα το δοχείο με το διαλυτικό το οποίο κρατούσε στο χέρι του να πέσει πάνω του και να αναφλεγούν τα ενδύματά του (φόρμα εργασίας και κοντομάνικη μπλούζα της εταιρείας). Αμέσως, ο ναύτης φώναξε για βοήθεια και εξερχόμενος του αντλιοστασίου βούτηξε στη θάλασσα.

Τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος που αντιλήφθηκαν το περιστατικό, έσπευσαν σε βοήθεια του ναύτη, τον ανέσυραν από το νερό και ειδοποίησαν το ΕΚΑΒ. Όχημα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, η οποία ειδοποιήθηκε από το Λιμεναρχείο, έσπευσε στο σημείο ωστόσο η πυρκαγιά είχε κατασβεσθεί.

Ο άτυχος ναυτικός μεταφέρθηκε σε νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης και νοσηλεύτηκε για αρκετό διάστημα, έχοντας υποστεί εγκαύματα σε ποσοστό 65% του σώματός του, από τα οποία περίπου το 45% ήταν Γ' βαθμού. Μετά τη σταθεροποίηση της κατάστασής του εξήλθε από το νοσοκομείο και η θεραπεία συνεχίστηκε με αρκετές πλαστικές επεμβάσεις.

#### Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν την 17-06-2014 και οδήγησαν στο ναυτικό ατύχημα.
- Η Προσωρινή Έκθεση δε καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

#### Διερεύνηση

Η τεχνική διερεύνηση και η διεξαγόμενη ανάλυση, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων οδήγησαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος στους οποίους συμπεριλαμβάνονται ο μη επαρκής αερισμός του αντλιοστασίου προ της έναρξης εργασιών καθαρισμού, η χρήση διαλυτικού χρώματος, η ανεπαρκής επίβλεψη και παροχή κατάλληλων οδηγιών, η ανεπαρκής διάκριση καθηκόντων και αρμοδιοτήτων μεταξύ των μελών του πληρώματος, καθώς και άλλοι, οι οποίοι θα αναφερθούν στην τελική έκδοση της έκθεσης διερεύνησης.

#### Τελική έκθεση διερεύνησης

Η τελική έκθεση διερεύνησης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα και σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



Διεξαγωγή  
Τεχνικής  
Διερεύνησης  
v. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150  
Τ.Κ. 185 18  
Πειραιάς, Ελλάδα

Τηλ: 213 1371970  
213 1371969  
213 1371968  
Fax: 213 1371269  
Email: hbmci@yen.gr  
Website: www.hbmci.gov.gr

## ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	<b>ΤΑΣΟΣ II</b>
Σημαία	Ελληνική
Αρ. Νηολογίου	Θεσσαλονίκης 217
Τύπος πλοίου	Πλωτός Διαχωριστήρας
ΙΜΟ Νο	8663652
ΔΔΣ	SX3845
Ολικό μήκος (m)	41,10
Πλάτος (m)	6,50
Έτος κατασκευής	1959 – μετασκ. 1994
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα	218,86 ΚΟΧ
Καθαρή χωρητικότητα	149,15 ΚΚΧ
Αριθμός και τύπος προωστήριων Μηχανών/ Ιπποδύναμη	MTU V8183T/612 BHP
Φορέας Πιστοποίησης	Ελληνική Δημοκρατία
Πλήρωμα	5

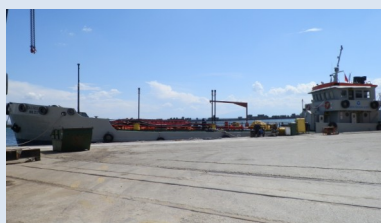
### Στοιχεία ταξιδιού

Επιτρεπόμενοι πλόες	Εντός λιμένος και αγκυροβολίου Θεσσαλονίκης για εξυπηρέτηση πλοίων
Φορτίο	83900kg πετρελαιοειδή απόβλητα

### Στοιχεία ναυτικού ατυχήματος

Ημερομηνία / ώρα	17-06-2014, περί ώρα 09:30
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Ναυτικό ατύχημα
Τοποθεσία	Εντός Κεντρικού Λιμένα Θεσσαλονίκης (Dock 13)
Τραυματισμός / απώλεια ζωής	Σοβαρός τραυματισμός ναύτη
Ζημιές στο πλοίο	Επίδραση θερμότητας έκρηξης σε υλικά (πανιά, καλώδια κλπ) εντός του χώρου του αντλιοστασίου, δημιουργία ρήγματος σε υαλοπίνακα (φινιστρίνι) του αντλιοστασίου από εκτόξευση θραύσματος από την έκρηξη.

Π/Δ ΤΑΣΟΣ II



ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ

