

**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν την 28^η Ιουνίου του 2015 και οδήγησαν στο περιγραφόμενο σοβαρό ναυτικό ατύχημα
- Η Προσωρινή έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Ιούνιος 2016

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα δεδομένα και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα υφιστάμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης.

Το Ε/Γ - Δ/Ρ «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ»

Το Ε/Γ - Δ/Ρ «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ» Ν.Π 10767, το οποίο έχει πλέον μετονομαστεί σε «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ», ναυπηγήθηκε το 1999 σε ναυπηγείο του περάματος ενώ την περίοδο του υπό εξέταση ναυτικού ατυχήματος εκτελούσε προγραμματισμένους δρομολογιακούς κυκλικούς πλόες από τον λιμένα Πειραιά προς τους λιμένες Αγίας Μαρίνας και Σουβάλας Αίγινας.

Συνοπτική περιγραφή ναυτικού ατυχήματος

Την 28-06-2015 και περί ώρα 16:30, το Ε/Γ - Δ/Ρ «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ» Ν.Π 10767 απέπλευσε από τον λιμένα του Πειραιά με προορισμό την Αγ. Μαρίνα Αίγινας, στο πλαίσιο εκτέλεσης προγραμματισμένου δρομολογίου. Το ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ είχε ήδη εκτελέσει δύο δρομολόγια και αυτό θα ήταν το τρίτο, από τα συνολικά τέσσερα που ήταν προγραμματισμένα για την συγκεκριμένη ημέρα. Οι καιρικές συνθήκες ήταν καλές με άνεμους Βόρειους 3-4 ΒF και η ορατότητα ήταν καλή. Στο πλοίο ήταν αυτολογημένοι οκτώ (08) ναυτικοί, συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου και την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος μετέφερε δεκαοκτώ (18) επιβάτες και δύο (02) δίκυκλα. Ο σχεδιασμός του πλου περιλάμβανε πορεία ΝΝΔ, στις 190° περίπου, από την έξοδο του λιμένα Πειραιά, έως το επόμενο σημείο αλλαγής πορείας, το οποίο είχε προσδιοριστεί 0,1 ν.μ περίπου Α της Άκρας Τούρλος, ευρισκόμενης στο βορειοανατολικό άκρο της Αίγινας. Το σημείο αλλαγής πορείας του πλοίου εξασφάλιζε την πλεύση του σε απόσταση περίπου 0,1 ν.μ. ανατολικά από παρακείμενο στην Άκρα Τούρλος, Ύφαλο, ο οποίος ευρίσκεται περίπου 0,8 ν.μ Α των ακτών της Άκρας Τούρλος. Μετά το πέρασμα του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ανατολικά και πλησίον του Υφάλου, το πλοίο θα ακολουθούσε νοτιοδυτικότερη πορεία με κατεύθυνση προς την είσοδο του Όρμου της Αγίας Μαρίνας.

Περί ώρα 17:25, το ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ έπλεε με ταχύτητα 13 κόμβων, ανατολικά της Άκρας Κρασοσηλιάς, πλησιάζοντας το σημείο αλλαγής της επόμενης πορείας. Στη γέφυρα βρίσκονταν ο Α' Μηχανικός, ο πηδαλιούχος και ο Πλοίαρχος, ο οποίος είχε τη διακυβέρνηση του πλοίου. Ο Πλοίαρχος, αφότου εκτίμησε τη θέση του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, έδωσε εντολή στον πηδαλιούχο να στρίψει δεξιά το πηδάλιο, ώστε να ακολουθηθεί η επόμενη πορεία προς την είσοδο του Όρμου της Αγίας Μαρίνας. Ωστόσο, σε ελάχιστο χρονικό διάστημα μετά την αλλαγή της πορείας και περί ώρα 17:30, ο Α' Μηχ/κος αντιλαμβανόμενος ότι το πλοίο προσεγγίζει επικίνδυνα τον ύφαλο, ενστικτωδώς έθεσε τα χειριστήρια των Κυρίων Μηχανών σε θέση «κράτει». Το πρωαίο τμήμα του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ προσέκρουσε με ταχύτητα στον Ύφαλο και προσάραξε σε αυτόν, σε στίγμα φ:37° 45,56' Β και λ:023° 34' Α.

Ενέργειες μετά το συμβάν

Ο Πλοίαρχος του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ έδωσε εντολή να ελεγχθεί η κατάσταση της υγείας των επιβαινόντων και διαπιστώθηκε ότι δεν είχε τραυματιστεί κανείς από τους επιβάτες ή το πλήρωμα. Άμεσα ειδοποιήθηκε η Λιμενική αρχή της Αίγινας και το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης. Παράλληλα, με εντολή του πλοιάρχου συγκροτήθηκε και ενεργοποιήθηκε η ομάδα πληρώματος για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης. Από τον έλεγχο που διενήργησε η προαναφερόμενη ομάδα στους στεγανούς χώρους και τους υδροσυλλέκτες του πλοίου, δεν διαπιστώθηκε εισροή υδάτων ούτε διαρροή καυσίμων στη θάλασσα. Λίγη ώρα μετά την προσάραξη, το Ρ/Κ «ΜΑΛΤΕΖΟΣ» Ν. Αίγινας 196 και το Τ/Χ «ΑΣΤΡΟΠΕΛΕΚΙ» Τ. Αίγινας 3135 κατέπλευσαν στην θάλασσα περιοχή του ναυτικού ατυχήματος. Αμφότερα τα σκάφη προσέγγισαν το ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ και συνέδραμαν στην μετεπιβίβαση των επιβατών και στην ασφαλή μεταφορά τους στον λιμένα της Αγίας Μαρίνας.

Ο Πλοίαρχος του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ μετά την ασφαλή μετεπιβίβαση των επιβατών, επιχείρησε την αποκόλλησή του από το σημείο προσάραξης με ίδια μέσα, ωστόσο λόγω της στρέβλωσης που είχε υποστεί η μία έλικα και αδυναμίας εκκίνησης της αριστερής κύριας μηχανής, αυτό δεν κατέστη δυνατό. Το ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ αποκολλήθηκε στις 22:00 περίπου, με την συνδρομή του Ρ/Κ «ΜΑΛΤΕΖΟΣ» Νηολ. Αίγινας 196 και στην συνέχεια κατευθύνθηκε στον λιμένα της Αγίας Μαρίνας, όπου προσέδεσε. Την επομένη ημέρα, κατόπιν επιθεώρησης του από το τοπικό κλιμάκιο της λιμενικής αρχής της Αίγινας καθώς και ελέγχου των υφάλων από επαγγελματία δύτη, του επιτεράτη ο απόπλους για ένα μεμονωμένο πλου προς ναυπηγείο του Περάματος για την αποκατάσταση των υλικών ζημιών. Το ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ολοκλήρωσε τις επισκευές και επέστρεψε στην πραγματοποίηση δρομολογίων την 07 Ιουλίου 2015. Την 07 Φεβρουαρίου του 2016 το ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ άλλαξε ιδιοκτησιακό καθεστώς.

Διερεύνηση	Τελική έκθεση διερεύνησης
<p>Η τεχνική διερεύνηση και η διεξαγόμενη ανάλυση, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων οδήγησαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται η κόπωση του πληρώματος, ο σχεδιασμός ταξιδιού και η χρήση του ναυτιλιακού εξοπλισμού, όπως θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.</p>	<p>Η έκθεση διερεύνησης βρίσκεται στο στάδιο επεξεργασίας στοιχείων και σύνταξης και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα ώστε μετά το διαδικασία διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα και ενδιαφερόμενα μέρη, η οριστική έκδοσή της να αναρτηθεί στο ιστοτόπο της Υπηρεσίας.</p>



**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Tel: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269
Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στοιχεία πλοίου

Όνομα	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (νυν)
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	Πειραιάς 10767
Τύπος πλοίου	Ε/Γ-Δ/Ρ
ΙΜΟ Νο	8650966
ΔΔΣ	SX 8552
Μήκος ολικό	41,97 μ
Πλάτος νηολόγησης	8,90 μ
Έτος κατασκευής	1999
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα	246,70 κοχ
Καθαρή χωρητικότητα	134,70 κοχ
Κύριες μηχανές / υποδύναμη	Δύο MTU 12V 2000 M70 2X1074 (BHP)
Αναγνωρισμένος Οργανισμός Πιστοποίησης	RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία απόπλου	28 Ιουνίου 2015
Λιμένας απόπλου	Πειραιάς
Λιμένας προορισμού	Αγία Μαρίνα, Αίγινα
Σκοπός ταξιδιού	Εκτέλεση δρομολογίου
Πλήρωμα	8
Επιβάτες	18

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημέρα & ώρα ναυτικού ατυχήματος	28-06-2015, περί ώρα 17:30
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές συνθήκες & συνθήκες περιβάλλοντος	Άνεμοι Βόρειοι έντασης 3-4 Bf - Ορατότητα καλή
Τόπος ναυτικού ατυχήματος	Θαλάσσια περιοχή βορειοανατολικά νήσου Αίγινας φ:37° 45,56' Β, λ:023° 34' Α
Ζημίες στο πλοίο /ζημία θαλάσσιο περιβάλλον	Στρέβλωση αριστερής προπέλας και ρήγμα στην τρόπιδα/όχι
Θάνατοι / τραυματισμοί	Όχι

Το Ε/Γ-Δ/Ρ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

