



## ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠ' ΑΡ.: 81/2013

### Κείμενο συστάσεως:

Η εξέταση συμπλήρωσης του πλαισίου των Κανονισμών του ώστε, σε ενδεχόμενη περίπτωση διακοπής της κυκλοφορίας του θερμαντικού ελαίου να μην επιτρέπεται η υπερθέρμανση του θερμαντικού ελαίου, το οποίο παραμένει εντός των οικονομητήρων, σε θερμοκρασίες οι οποίες υπερβαίνουν τη μέγιστη θερμοκρασία ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος που παρέχεται από τον κατασκευαστή. Στην κατεύθυνση αυτή δύναται να εξετασθεί η εγκατάσταση κατάλληλης ασφαλιστικής διάταξης για την αυτόματη μείωση της ισχύος των κύριων μηχανών.

<b>Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:</b>	11/2013: Εκδήλωση πυρκαγιάς στο Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ. (Δείτε την έκθεση <a href="#">εδώ.</a> )
<b>Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:</b>	Α.Ο. Πιστοποίησης Κλάσης του πλοίου.
<b>Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:</b>	31/12/2015

### Σχόλια - επεξηγήσεις:

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου: Επιβατηγό – Οχηματαγωγό

Έτος κατασκευής: 2005

### Εκδήλωση πυρκαγιάς στο Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ

#### Ιστορικό

Τις απογευματινές ώρες της 14ης Ιουνίου 2013, το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ, έπλεε στη θαλάσσια περιοχή του Κεντρικού Αιγαίου, μεταξύ των νήσων Ικαρίας και Σάμου, έχοντας αναχωρήσει από τον λιμένα Ευδήλου (Ικαρίας) με προορισμό τον λιμένα Καρλοβασίου (Σάμου), βάσει του τακτικού του δρομολογίου. Το πλοίο μετέφερε 32 ΙΧΕ, 10 Φ/Γ, 3 Δ/Κ οχήματα και επέβαιναν 173 επιβάτες και 74 μέλη πληρώματος. Κατά τη διάρκεια του πλου, παρουσιάστηκε

βλάβη στον διακόπτη παροχής ηλεκτρικής ισχύος της Νο.2 αντλίας κυκλοφορίας θερμαντικού ελαίου του συστήματος εναλλακτών θερμότητας του πλοίου (Economizers) και η αντλία σταμάτησε να λειτουργεί. Αυτόματα τέθηκε σε λειτουργία η αμοιβή αντλία Νο.1, ωστόσο παρουσίασε διαρροή ελαίου και τέθηκε εκτός λειτουργίας από το πλήρωμα. Για την επαναφορά του συστήματος στην κανονική λειτουργία, ο ηλεκτρολόγος του πλοίου τροποποίησε τη σύνδεση και αντικατέστησε τον διακόπτη της Νο.2 αντλίας, η οποία λειτουργούσε κανονικά, με τον διακόπτη της Νο.1 αντλίας, η οποία παρουσίασε διαρροή ελαίου και την έθεσε σε λειτουργία. Λίγο μετά την αποκατάσταση της κανονικής λειτουργίας του συστήματος, περί ώρα 15:52, διαπιστώθηκε φωτιά στην καπνοδόχο του πλοίου.

Άμεσα τέθηκε σε εφαρμογή η διαδικασία εκτάκτου ανάγκης για την αντιμετώπιση πυρκαϊάς. Ενεργοποιήθηκε ο συναγερμός πυρκαϊάς του πλοίου, συγκροτήθηκαν οι ομάδες καταπολέμησης πυρκαϊάς και παράλληλα οι επιβάτες οδηγήθηκαν και συγκεντρώθηκαν στον πρωραίο σταθμό συγκέντρωσης. Ταυτόχρονα, ενημερώθηκε η διαχειρίστρια εταιρεία και το ΕΚΣΕΔ, το οποίο έδωσε εντολή σε τρία πλωτά σκάφη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να σπεύσουν στη θαλάσσια περιοχή του συμβάντος και στο Λιμεναρχείο Σάμου να θέσει σε εφαρμογή το σχέδιο αντιμετώπισης ναυτικών ατυχημάτων. Επιπρόσθετα, μέσω του ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ, ενημερώθηκαν τα παραπλέοντα πλοία ώστε να πλεύσουν στην περιοχή και να παρέξουν κάθε δυνατή συνδρομή.

Στο μεταξύ οι ομάδες κατάσβεσης του πληρώματος επιχείρησαν την αντιμετώπιση της πυρκαϊάς κάνοντας χρήση των συστημάτων του πλοίου, με αποτέλεσμα την κατάσβεσή της περίπου 1 ώρα και 30 λεπτά αργότερα.

Η διαδικασία συγκέντρωσης των επιβατών στον πρωραίο σταθμό συγκέντρωσης συντονίστηκε από το πλήρωμα του πλοίου και ολοκληρώθηκε χωρίς προβλήματα, πέραν από οκτώ επιβάτες οι οποίοι παρουσίασαν αναπνευστικά προβλήματα και παρελήφθησαν από το πλωτό σκάφος του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, μαζί με συγγενικά τους πρόσωπα και μεταφέρθηκαν στη Σάμο.

Μετά την κατάσβεση της πυρκαϊάς, ο πλοίαρχος εκτίμησε την κατάσταση του πλοίου και τις ζημιές που είχαν προκληθεί και αποφάσισε τη ρυμούλκηση του πλοίου στον πλησιέστερο ασφαλή λιμένα. Οι επιβάτες οι οποίοι παρέμεναν στο πλοίο μετεπιβιβάστηκαν στο Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ, το οποίο είχε καταπλεύσει στην περιοχή για παροχή βοήθειας και μεταφέρθηκαν στο Καρλόβασι.

Το ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ ρυμουλκήθηκε στον λιμένα Καρλοβασίου, όπου παρέμεινε μέχρι την επόμενη ημέρα. Την 01:20 της 15ης Ιουνίου 2013 απέπλευσε ρυμουλκούμενο με προορισμό τον λιμένα Κερατσινίου για αποκατάσταση των ζημιών. Οι εργασίες επισκευής διήρκησαν ένα μήνα περίπου και μετά από επιθεώρηση από τον φορέα Πιστοποίησης Κλάσης και την Ελληνική αρμόδια Αρχή επετράπησαν οι πλόες την 13 Ιουλίου 2013.

### **Αιτία πυρκαγιάς**

Η ολιγόλεπτη παύση της λειτουργίας της αντλίας κυκλοφορίας θερμαντικού ελαίου, για την αναδιάταξη των καλωδίων των διακοπών του ηλεκτρικού κυκλώματός τους, προκάλεσε τη διακοπή της κυκλοφορίας του θερμαντικού ελαίου στο δίκτυο και κατ' επέκταση στους οικονομητήρες.

Ταυτόχρονα, η εξακολούθηση λειτουργίας των κύριων μηχανών στην ίδια ισχύ, προκάλεσε την υπερθέρμανση του θερμαντικού ελαίου εντός του οικονομητήρα σε θερμοκρασία υψηλότερη της κανονικής λειτουργίας.

Η επαναλειτουργία της αντλίας κυκλοφορίας θερμαντικού ελαίου αποκατέστησε τη ροή στο δίκτυο του συστήματος και το έλαιο, σε υπέρθερμη κατάσταση, διήλθε από τα όργανα και τις ασφαλιστικές διατάξεις του δικτύου και προκάλεσε την καταστροφική αστοχία του οργάνου παρακολούθησης της ροής του Νο. 4 οικονομητήρα. Το υπέρθερμο θερμαντικό έλαιο το οποίο διέρρευσε από το όργανο παρακολούθησης της ροής αυταναφλέχθηκε και προκάλεσε την έναυση της πυρκαγιάς.

### **Συμπεράσματα που αφορούν στην ανωτέρω Σύσταση Ασφαλείας**

Η εξακολούθηση λειτουργίας των κύριων μηχανών στην ίδια ισχύ, κατά το χρονικό διάστημα που δεν λειτουργούσαν οι αντλίες κυκλοφορίας, προκάλεσε την υπερθέρμανση του θερμαντικού ελαίου εντός του οικονομητήρα σε θερμοκρασία που προσέγγιζε την θερμοκρασία των καυσαερίων και άνω των 300 °C, η οποία ήταν η μέγιστη θερμοκρασία για την ασφαλή λειτουργία του συστήματος.