



ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠ' ΑΡ.: 79/2013

Κείμενο συστάσεως:

Η κατάρτιση οδηγίων ως προς την κατανομή των ακροφυσίων εκροής στους χώρους των «φωταγωγών» των μηχανοστασίων, οι οποίοι προστατεύονται από μόνιμα συστήματα CO₂ ή άλλου αερίου, όταν σε αυτούς υφίσταται εξοπλισμός εκ του οποίου δύναται να προκληθεί πυρκαγιά.

Σε περίπτωση υιοθέτησης εθνικών νομοθετικών μέτρων στην κατεύθυνση υλοποίησης των ανωτέρω προτάσεων κρίνεται σκόπιμη η προώθησή τους σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

| | |
|--|---|
| Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε: | 11/2013: Εκδήλωση πυρκαγιάς στο Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ. (Δείτε την έκθεση εδώ.) |
| Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε: | Αρμόδιες Υπηρεσίες του Κ.Ε.Π. του ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. |
| Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε: | 31/12/2015 |

Σχόλια - επεξηγήσεις:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου: Επιβατηγό – Οχηματαγωγό

Έτος κατασκευής: 2005

Εκδήλωση πυρκαγιάς στο Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ

Ιστορικό

Τις απογευματινές ώρες της 14ης Ιουνίου 2013, το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ, έπλεε στη θαλάσσια περιοχή του Κεντρικού Αιγαίου, μεταξύ των νήσων Ικαρίας και Σάμου, έχοντας αναχωρήσει από τον λιμένα Ευδήλου (Ικαρίας) με προορισμό τον λιμένα Καρλοβασίου (Σάμου), βάσει του τακτικού του δρομολογίου. Το πλοίο μετέφερε 32 ΙΧΕ, 10 Φ/Γ, 3 Δ/Κ οχήματα και επέβαιναν 173 επιβάτες και 74 μέλη πληρώματος. Κατά τη διάρκεια του πλου, παρουσιάστηκε

βλάβη στον διακόπτη παροχής ηλεκτρικής ισχύος της Νο.2 αντλίας κυκλοφορίας θερμαντικού ελαίου του συστήματος εναλλακτών θερμότητας του πλοίου (Economizers) και η αντλία σταμάτησε να λειτουργεί. Αυτόματα τέθηκε σε λειτουργία η αμοιβή αντλία Νο.1, ωστόσο παρουσίασε διαρροή ελαίου και τέθηκε εκτός λειτουργίας από το πλήρωμα. Για την επαναφορά του συστήματος στην κανονική λειτουργία, ο ηλεκτρολόγος του πλοίου τροποποίησε τη σύνδεση και αντικατέστησε τον διακόπτη της Νο.2 αντλίας, η οποία λειτουργούσε κανονικά, με τον διακόπτη της Νο.1 αντλίας, η οποία παρουσίασε διαρροή ελαίου και την έθεσε σε λειτουργία. Λίγο μετά την αποκατάσταση της κανονικής λειτουργίας του συστήματος, περί ώρα 15:52, διαπιστώθηκε φωτιά στην καπνοδόχο του πλοίου.

Άμεσα τέθηκε σε εφαρμογή η διαδικασία εκτάκτου ανάγκης για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς. Ενεργοποιήθηκε ο συναγερμός πυρκαϊάς του πλοίου, συγκροτήθηκαν οι ομάδες καταπολέμησης πυρκαϊάς και παράλληλα οι επιβάτες οδηγήθηκαν και συγκεντρώθηκαν στον πρωραίο σταθμό συγκέντρωσης. Ταυτόχρονα, ενημερώθηκε η διαχειρίστρια εταιρεία και το ΕΚΣΕΔ, το οποίο έδωσε εντολή σε τρία πλωτά σκάφη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να σπεύσουν στη θαλάσσια περιοχή του συμβάντος και στο Λιμεναρχείο Σάμου να θέσει σε εφαρμογή το σχέδιο αντιμετώπισης ναυτικών ατυχημάτων. Επιπρόσθετα, μέσω του ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ, ενημερώθηκαν τα παραπλέοντα πλοία ώστε να πλεύσουν στην περιοχή και να παρέξουν κάθε δυνατή συνδρομή.

Στο μεταξύ οι ομάδες κατάσβεσης του πληρώματος επιχείρησαν την αντιμετώπιση της πυρκαϊάς κάνοντας χρήση των συστημάτων του πλοίου, με αποτέλεσμα την κατάσβεσή της περίπου 1 ώρα και 30 λεπτά αργότερα.

Η διαδικασία συγκέντρωσης των επιβατών στον πρωραίο σταθμό συγκέντρωσης συντονίστηκε από το πλήρωμα του πλοίου και ολοκληρώθηκε χωρίς προβλήματα, πέραν από οκτώ επιβάτες οι οποίοι παρουσίασαν αναπνευστικά προβλήματα και παρελήφθησαν από το πλωτό σκάφος του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, μαζί με συγγενικά τους πρόσωπα και μεταφέρθηκαν στη Σάμο.

Μετά την κατάσβεση της πυρκαγιάς, ο πλοίαρχος εκτίμησε την κατάσταση του πλοίου και τις ζημιές που είχαν προκληθεί και αποφάσισε τη ρυμούλκηση του πλοίου στον πλησιέστερο ασφαλή λιμένα. Οι επιβάτες οι οποίοι παρέμεναν στο πλοίο μετεπιβιβάστηκαν στο Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ, το οποίο είχε καταπλεύσει στην περιοχή για παροχή βοήθειας και μεταφέρθηκαν στο Καρλόβασι.

Το ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ ρυμουλκήθηκε στον λιμένα Καρλοβασίου, όπου παρέμεινε μέχρι την επόμενη ημέρα. Την 01:20 της 15ης Ιουνίου 2013 απέπλευσε ρυμουλκούμενο με προορισμό τον λιμένα Κερατσινίου για αποκατάσταση των ζημιών. Οι εργασίες επισκευής διήρκησαν ένα μήνα περίπου και μετά από επιθεώρηση από τον φορέα Πιστοποίησης Κλάσης και την Ελληνική αρμόδια Αρχή επετράπησαν οι πλόες την 13 Ιουλίου 2013.

Αιτία πυρκαγιάς

Η ολιγόλεπτη παύση της λειτουργίας της αντλίας κυκλοφορίας θερμαντικού ελαίου, για την αναδιάταξη των καλωδίων των διακοπών του ηλεκτρικού κυκλώματός τους, προκάλεσε τη διακοπή της κυκλοφορίας του θερμαντικού ελαίου στο δίκτυο και κατ' επέκταση στους οικονομητήρες.

Ταυτόχρονα, η εξακολούθηση λειτουργίας των κύριων μηχανών στην ίδια ισχύ, προκάλεσε την υπερθέρμανση του θερμαντικού ελαίου εντός του οικονομητήρα σε θερμοκρασία υψηλότερη της κανονικής λειτουργίας.

Η επαναλειτουργία της αντλίας κυκλοφορίας θερμαντικού ελαίου αποκατέστησε τη ροή στο δίκτυο του συστήματος και το έλαιο, σε υπέρθερμη κατάσταση, διήλθε από τα όργανα και τις ασφαλιστικές διατάξεις του δικτύου και προκάλεσε την καταστροφική αστοχία του οργάνου παρακολούθησης της ροής του Νο. 4 οικονομητήρα. Το υπέρθερμο θερμαντικό έλαιο το οποίο διέρρευσε από το όργανο παρακολούθησης της ροής αυταναφλέχθηκε και προκάλεσε την έναυση της πυρκαγιάς.

Συμπεράσματα που αφορούν στην ανωτέρω Σύσταση Ασφαλείας

1. Η κατάσβεση της πυρκαγιάς δεν επιτεύχθηκε με τη χρήση του μόνιμου συστήματος CO₂ για την κατάσβεση πυρκαγιάς στο μηχανοστάσιο.
2. Η έλλειψη ακροφυσίων εκροής του μόνιμου συστήματος CO₂ στην καπνοδόχο συνετέλεσε στην περιορισμένη απόδοση του συστήματος.
3. Δεν υφίσταται ειδική οδηγία για την κατανομή των ακροφυσίων εκροής των μόνιμων συστημάτων CO₂ στις καπνοδόχους.