

Σύσταση Ασφαλείας Υπ' αριθ.: 58/2015

Κείμενο συστάσεως:

Ο έλεγχος προ απόπλου των σωστικών μέσων του σκάφους για την εξασφάλιση της προβλεπόμενης στοιβασίας τους με σκοπό την απελευθέρωσή τους σε περίπτωση βύθισης, όπου προβλέπεται.

Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:	58/2015: (Δείτε την έκθεση εδώ.)
Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:	Κυβερνήτη ΜΙΝΣΤΡΕΛ
Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:	12/01/2018

Σχόλια - επεξηγήσεις:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου: Βοηθητικό Ιχθυοκαλλιέργειας
Έτος κατασκευής: 1985

ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΒΥΘΙΣΗ Β/Ι «ΜΙΝΣΤΡΕΛ» Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 8031

Ιστορικό:

Την 25-08-2015 και περί ώρα 1300 το ΜΙΝΣΤΡΕΛ απέπλευσε έμφορτο με έξι (06) τόνους ιχθυοτροφής και δέκα (10) κενές δεξαμενές εξαλίευσης, βάρους εκατό (100) κιλών η κάθε μία, από τις εγκαταστάσεις της ΝΗΡΕΥΣ Α.Ε στο «Κρυφό λιμάνι» του Δίαυλου Ωρεών, με προορισμό την τοποθεσία «Κόφινας» στις δυτικές ακτές της Εύβοιας στον Βόρειο Ευβοϊκό κόλπο, όπου βρίσκονται εγκατεστημένοι οι κλωβοί της ιχθυοτροφικής μονάδας. Οι καιρικές συνθήκες ήταν καλές, με ανέμους μεταβλητής διεύθυνσης 3- 4 Βf, ενώ η ορατότητα ήταν εξίσου καλή. Στο σκάφος επέβαινε ο Κυβερνήτης και ένας εργαζόμενος της προαναφερόμενης εταιρείας.

Κατά τη διάρκεια του πλου στη θαλάσσια περιοχή «Σηπιάδα» Λίμνης Ευβοίας και ενώ το σκάφος βρισκόταν λίγο πριν την άφιξη στον προορισμό του, ο Κυβερνήτης του ΜΙΝΣΤΡΕΛ παρατήρησε μια μικρή έμπρυμνη διαγωγή στο σκάφος και ζήτησε από τον βοηθό του να μεταβεί στον χώρο του μηχανοστασίου για να ελέγξει την κατάσταση.

Ο βοηθός του Κυβερνήτη διαπίστωσε εκτεταμένη εισροή υδάτων στο πρυμναίο τμήμα του μηχανοστασίου και τέθηκαν άμεσα σε λειτουργία οι αντλίες των υδροσυλλεκτών για την απάντληση των υδάτων, ενώ σχεδόν ταυτόχρονα ενεργοποιήθηκε το ηχητικό σύστημα συναγερμού υψηλής στάθμης υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου στη γέφυρα. Ωστόσο, ο ρυθμός εισροής υδάτων υπερέβαινε την ικανότητα απάντλησης με αποτέλεσμα την επαύξηση της ποσότητας του ύδατος στον χώρο του μηχανοστασίου. Κατά συνέπεια, η έμπρυμνη διαγωγή αυξήθηκε με ταχύ ρυθμό και επέφερε την ανατροπή του σκάφους και τη βύθισή του σε στίγμα φ: 38 45, 969 Β και λ: 023 16, 614 Α, περίπου 0,5 ν.μ. από την ακτή και σε βάθος περίπου 150 μέτρων. Οι δύο επιβαίνοντες εγκατέλειψαν το σκάφος πριν τη βύθισή του και διασώθηκαν.

Έκταση της Ζημιάς:

Ως συνέπεια της ανατροπής του ΜΙΝΣΤΡΕΛ ήταν η βύθιση του σε βάθος περίπου 150 μέτρων και ως εκ τούτου η ολική του απώλεια.



Εικόνα του ΜΙΝΣΤΡΕΛ πριν την βύθιση του.

Πιθανά Αίτια:

Το ΜΙΝΣΤΡΕΛ, σύμφωνα με το ισχύον Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε) φορτηγού πλοίου, ήταν εφοδιασμένο με έντεκα (11) σωσίβια ενηλίκων, μία (01) σωσίβια σχεδία (βαρελάκι) χωρητικότητας έξι (06) ατόμων καθώς και μία (01) πλευστική συσκευή χωρητικότητας οκτώ (08) ατόμων.

Σύμφωνα με το άρθρο 34, παρ. 8 του Β.Δ 36/1967 τόσο οι πλευστικές συσκευές όσο και η σωσίβια σχεδία θα πρέπει να είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο ώστε σε περίπτωση βύθισης να υφίσταται δυνατότητα αυτόματης απελευθέρωσης και επίπλευσης στη θάλασσα για άμεση χρήση από τους ναυαγούς.

Η ταχεία εξέλιξη των γεγονότων και ειδικότερα η ανατροπή του σκάφους σε μικρό χρονικό διάστημα μετά από τη διαπίστωση της μαζικής εισροής υδάτων δεν παρείχε στους δύο επιβαίνοντες ικανό χρονικό περιθώριο για να κάνουν χρήση του ανωτέρου σωστικού εξοπλισμού με αποτέλεσμα να πέσουν ενστικτωδώς στην θάλασσα και στη συνέχεια να περισυλλεχθούν από τον ιδιοκτήτη ιδιωτικής λέμβου, ο οποίος έσπευσε στην περιοχή του συμβάντος.

Συμπεράσματα τα οποία οδήγησαν στην Σύσταση Ασφάλειας:

Η σωσίβια σχεδία και η πλευστική συσκευή δεν ανευρέθησαν μετά το ναυάγιο. Κατά συνέπεια, δύναται να συναχθεί ότι ο τρόπος με τον οποίο ήταν τοποθετημένα και σφαιρισμένα πάνω στο σκάφος δεν ήταν σύμφωνος με τις προβλέψεις του προαναφερόμενου κανονιστικού πλαισίου, με αποτέλεσμα να μην απελευθερωθούν αυτόματα μετά τη βύθιση του ΜΙΝΣΤΡΕΛ.