



Σύσταση Ασφαλείας Υπ' αριθ.: 56/2015

Κείμενο συστάσεως:

Η μέριμνα για την παροχή κατάλληλης εκπαίδευσης και εξοικείωσης των Κυβερνητών σχετικά με τις διαδικασίες ασφαλής φόρτωσης σύμφωνα με τις προβλέψεις του εκάστοτε εγχειριδίου ευστάθειας.

Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:	56/2015: (Δείτε την έκθεση εδώ .)
Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:	Πλοιοκτήτρια εταιρεία (ΝΗΡΕΥΣ Α.Ε)
Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:	12/01/2018

Σχόλια - επεξηγήσεις:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου: Βοηθητικό Ιχθυοκαλλιέργειας
Έτος κατασκευής: 1985

ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΒΥΘΙΣΗ Β/Ι «ΜΙΝΣΤΡΕΛ» Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 8031

Ιστορικό:

Την 25-08-2015 και περί ώρα 1300 το ΜΙΝΣΤΡΕΛ απέπλευσε έμφορτο με έξι (06) τόνους ιχθυοτροφής και δέκα (10) κενές δεξαμενές εξαλίευσης, βάρους εκατό (100) κιλών η κάθε μία, από τις εγκαταστάσεις της ΝΗΡΕΥΣ Α.Ε στο «Κρυφό λιμάνι» του Δίαυλου Ωρεών, με προορισμό την τοποθεσία «Κόφινας» στις δυτικές ακτές της Εύβοιας στον Βόρειο Ευβοϊκό κόλπο, όπου βρίσκονται εγκατεστημένοι οι κλωβοί της ιχθυοτροφικής μονάδας. Οι καιρικές συνθήκες ήταν καλές, με ανέμους μεταβλητής διεύθυνσης 3- 4 Bf, ενώ η ορατότητα ήταν εξίσου καλή. Στο σκάφος επέβαινε ο Κυβερνήτης και ένας εργαζόμενος της προαναφερόμενης εταιρείας.

Κατά τη διάρκεια του πλου στη θαλάσσια περιοχή «Σηπιάδα» Λίμνης Ευβοίας και ενώ το σκάφος βρισκόταν λίγο πριν την άφιξη στον προορισμό του, ο Κυβερνήτης του ΜΙΝΣΤΡΕΛ παρατήρησε μια μικρή έμπρυμνη διαγωγή στο σκάφος και ζήτησε από τον βοηθό του να μεταβεί στον χώρο του μηχανοστασίου για να ελέγξει την κατάσταση.

Ο βοηθός του Κυβερνήτη διαπίστωσε εκτεταμένη εισροή υδάτων στο πρυμναίο τμήμα του μηχανοστασίου και τέθηκαν άμεσα σε λειτουργία οι αντλίες των υδροσυλλεκτών για την απάντληση των υδάτων, ενώ σχεδόν ταυτόχρονα ενεργοποιήθηκε το ηχητικό σύστημα συναγερμού υψηλής στάθμης υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου στη γέφυρα. Ωστόσο, ο ρυθμός εισροής υδάτων υπερέβαινε την ικανότητα απάντλησης με αποτέλεσμα την επαύξηση της ποσότητας του ύδατος στον χώρο του μηχανοστασίου. Κατά συνέπεια, η έμπρυμνη διαγωγή αυξήθηκε με ταχύ ρυθμό και επέφερε την ανατροπή του σκάφους και τη βύθισή του σε στίγμα φ: 38 45, 969 Β και λ: 023 16, 614 Α, περίπου 0,5 ν.μ. από την ακτή και σε βάθος περίπου 150 μέτρων. Οι δύο επιβαίνοντες εγκατέλειψαν το σκάφος πριν τη βύθισή του και διασώθηκαν.

Έκταση της Ζημιάς:

Ως συνέπεια της ανατροπής του ΜΙΝΣΤΡΕΛ ήταν η βύθιση του σε βάθος περίπου 150 μέτρων και ως εκ τούτου η ολική του απώλεια.



Εικόνα του ΜΙΝΣΤΡΕΛ πριν την βύθιση του.

Πιθανά Αίτια:

Στις περιπτώσεις φόρτωσης ενός πλοίου οι Κυβερνήτες πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και να έχουν την απαιτούμενη γνώση και εξοικείωση για την εξαγωγή των απαιτούμενων πληροφοριών από το εγχειρίδιο ευστάθειας του σκάφους αναφορικά με τις καταστάσεις φόρτωσης, τη μεταφορική ικανότητα αλλά και τα στοιχεία ευστάθειας του ΜΙΝΣΤΡΕΛ.

Από τα στοιχεία της διερεύνησης προέκυψε ότι η φόρτωση του ΜΙΝΣΤΡΕΛ πραγματοποιήθηκε εμπειρικά με βάση τη γνώση και εμπειρία του Κυβερνήτη από παρόμοιες περιπτώσεις φόρτωσης σε άλλα σκάφη της εταιρείας.

Συμπεράσματα τα οποία οδήγησαν στην Σύσταση Ασφάλειας:

Η έλλειψη των απαιτούμενων γνώσεων από τον Κυβερνήτη σε ό,τι αφορά τη χρήση του εγχειριδίου ευστάθειας του σκάφους και την εξαγωγή των απαραίτητων πληροφοριών από αυτό πριν τη διαδικασία φόρτωσης, συνετέλεσε στην τοποθέτηση του συνόλου του φορτίου στο ανοιχτό κατάστρωμα του σκάφους σε αντίθεση των σχετικών προβλέψεων του προαναφερόμενου εγχειριδίου.