

## ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠ' ΑΡ.: 27/2013

### Κείμενο συστάσεως:

Η πραγματοποίηση τακτικών ενημερώσεων του πληρώματος του πλοίου για τους κανονισμούς του ΕΑΔ και του ΣΑΠ και ειδικότερα ως προς τον έλεγχο εισόδου των επισκεπτών με έμφαση σε περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών ή παροχής υπηρεσιών στο πλοίο και η πραγματοποίηση εσωτερικών ελέγχων για την τήρηση των σχετικών προβλέψεων.

<b>Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:</b>	05/2013: Θάνατος επισκέπτη στο Ε/Γ-Ο/Γ “ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ” (Δείτε την έκθεση <a href="#">εδώ.</a> )
<b>Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:</b>	Πλοίαρχος του Ε/Γ-Ο/Γ “ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ”
<b>Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:</b>	26/11/2014

### Σχόλια – επεξηγήσεις:

### ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου : Ε/Γ-Ο/Γ

Έτος κατασκευής : 1987

#### Θανάσιμος τραυματισμός επισκέπτη σε Ε/Γ-Ο/Γ

#### Ιστορικό

Στο κλειστό χώρο οχημάτων (γκαράζ) του κυρίου καταστρώματος του Ε/Γ -Ο/Γ που βρισκόταν παραβεβλημένο στο λιμένα, εισήλθε βυτιοφόρο όχημα (ελκυστήρας και ρυμουλκούμενο βυτίο) το οποίο επρόκειτο να εφοδιάσει το πλοίο με νερό. Στο βυτιοφόρο όχημα επέβαιναν ο οδηγός- ιδιοκτήτης του και ένα άτομο το οποίο δεν προέκυψε ότι είχε εργασιακή σχέση μαζί του αλλά σύμφωνα με τα συγκεντρωθέντα στοιχεία εισήλθε στο πλοίο ως επισκέπτης και συνοδηγός του βυτιοφόρου οχήματος.

Το βυτιοφόρο όχημα, υπό τις οδηγίες του Ναυκλήρου του πλοίου, κατευθύνθηκε στο πρωραίο αριστερό τμήμα του γκαράζ, για την πραγματοποίηση της υδροδότησης, όπου ήταν εγκαταστημένη η λήψη του δικτύου υδροληψίας του πλοίου.



**Εικόνα 1:** Το βυτιοφόρο όχημα σταθμευμένο στο σημείο υδροληψίας, στο γκαράζ του Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ». Διακρίνεται ο αγωγός υδροδότησης, συνδεδεμένος στη λήψη του δικτύου υδροληψίας του πλοίου. Σημειώνονται (1) η θέση του ναυκλήρου και (2) η θέση του οδηγού κατά την εξέλιξη του περιστατικού.

Ακολούθησαν οι διαδικασίες για τη σύνδεση των αγωγών και την έναρξη της υδροδότησης, στις οποίες συμπεριλαμβανόταν και η απασφάλιση των εξαεριστικών του βυτίου. Ο Ναύκληρος του πλοίου βρισκόταν στο σημείο σύνδεσης του δικτύου του πλοίου με τον αγωγό του βυτίου και ο οδηγός είχε ανέβει επί της οροφής της δεξαμενής του βυτιοφόρου οχήματος για την απασφάλιση των εξαεριστικών.

Στο χρονικό αυτό σημείο, ο συνοδηγός του οχήματος, ο οποίος όπως προκύπτει από τα στοιχεία είχε ανέβει ή αποπειράθηκε να ανέβει στην δεξαμενή του βυτίου, γλίστρησε και έπεσε στο κατάστρωμα με αποτέλεσμα να τραυματιστεί στο κεφάλι και τον αυχένα του.

Η πτώση έγινε άμεσα αντιληπτή από το Ναύκληρο του πλοίου και από τον οδηγό του οχήματος και στο σημείο έσπευσε ο Ύπαρχος για να εκτιμήσει το περιστατικό. Ειδοποιήθηκε η Λιμενική Αρχή από το πλοίο και το ΕΚΑΒ μέσω κινητού τηλεφώνου μέλους πληρώματος.

Ταυτόχρονα παρασχέθηκαν οι πρώτες βοήθειες στον τραυματισμένο άνδρα από το πλήρωμα του Ε/Γ-Ο/Γ και τον οδηγό του βυτιοφόρου οχήματος υπό και τις τηλεφωνικές οδηγίες ιατρού του ΕΚΑΒ μέχρι την άφιξη ασθενοφόρου, το οποίο παρέλαβε τον τραυματία και τον διακόμισε στο Γενικό Νοσοκομείο της περιοχής, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.



**Εικόνα 2:** Το βυτιοφόρο όχημα σταθμευμένο στο σημείο υδροδότησης, στο γκαράζ του Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ». Διακρίνεται η πλευρική δεξιά κλίμακα του βυτίου (1) και το σημείο όπου βρέθηκε ο τραυματίας (2).

### Έκταση της ζημιάς

Ο θάνατος του συνοδηγού του βυτιοφόρου οχήματος.

### Πιθανή αιτία

Σύμφωνα με το πόρισμα της σχετικής ιατροδικαστικής έκθεσης, η απώλεια της ζωής του επισκέπτη του Ε/Γ-Ο/Γ επήλθε «συνεπεία κακώσεων κεφαλής, αυχένος και θώρακος, συμβατών με πτώση» και κατά συνέπεια έχει προέλθει από πτώση του από την κλίμακα του βυτίου του βυτιοφόρου οχήματος.

Σημειώνεται ότι δεν είχε πραγματοποιηθεί εκτίμηση κινδύνου για τη διαδικασία υδροληψίας του πλοίου, ενώ ο συνοδηγός του βυτιοφόρου οχήματος, επιβαίνων στην καμπίνα του φορτηγού, εισήλθε στο χώρο του κυρίως γκαράζ ως επισκέπτης, χωρίς να ελεγχθεί από το προσωπικό του πλοίου και χωρίς να συνοδευτεί από μέλος του πληρώματος, όπως προβλέπεται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου και στο Σύστημα Ασφαλείας Πλοίου.

Το παρόν προέρχεται από ανηρτημένο έντυπο στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛΥΔΑΝΑ, [www.hbmci.gov.gr](http://www.hbmci.gov.gr)) και αποτελεί πρόταση η οποία προέκυψε μετά από διερεύνηση ασφαλείας ναυτικού ατυχήματος, βάσει του Ν.4033/2011, με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας στη ναυτιλία και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

### **Διδάγματα που πρέπει να αντληθούν**

Η πραγματοποίηση τακτικών ενημερώσεων των πληρωμάτων των πλοίων για τους κανονισμούς του Εγχειριδίου Ασφαλούς Διαχείρισης και του Συστήματος Ασφάλειας Πλοίων και ειδικότερα ως προς τον έλεγχο εισόδου των επισκεπτών, με έμφαση σε περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών ή παροχής υπηρεσιών στο πλοίο και η πραγματοποίηση εσωτερικών ελέγχων για την τήρηση των σχετικών προβλέψεων.