



Σύσταση Ασφαλείας Υπ' αριθ.: 09/2015

Κείμενο συστάσεως:

Η εξέταση σκοπιμότητας για την προώθηση νομοθετικής ρύθμισης η οποία θα προβλέπει την τοποθέτηση συστήματος ανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για τη συγκεκριμένη κατηγορία σκαφών.

Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:	09/2015: (Δείτε την έκθεση εδώ .)
Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:	ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠ
Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:	01/07/2016

Σχόλια - επεξηγήσεις:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου: Επιβατηγό Τουριστικό
Έτος κατασκευής: 1991

ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΚΑΙ ΒΥΘΙΣΗ Ε/Γ-Τ/Ρ «ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ» Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 5381

Ιστορικό:

Την 10-05-2015 και περί ώρα 12.45, το Ε/Γ Τ/Ρ «ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ» έπλεε με ταχύτητα μικρότερη των 8 κόμβων στη θαλάσσια περιοχή Κακαβά Σκάλας Κεφαλληνίας, προερχόμενο από τον λιμένα της Πρέβεζας, με προορισμό το λιμένα Ζακύνθου. Κατά τη διάρκεια του πλου και ενώ το ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ βρίσκονταν περί τα 2 ν.μ ΝΝΑ από το νότιο άκρο της ν. Κεφαλληνίας, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στον χώρο της κουζίνας η οποία προκάλεσε την ολική καταστροφή του σκάφους και τη βύθισή του. Ο Κυβερνήτης όταν αντιλήφθηκε την πυρκαγιά επιχείρησε την κατάσβεση με τη χρήση φορητού πυροσβεστήρα. Ωστόσο, η προσπάθειά του δεν επέφερε το επιθυμητό αποτέλεσμα και αποφάσισε αυτοβούλως να πέσει στη θάλασσα ώστε να περισυλλεχθεί από το Ε/Γ –Τ/Ρ ΜΟΝΙΚΑ το οποίο βρισκόταν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή. Περί ώρα 1805 το ανωτέρω σκάφος βυθίστηκε ενώ ο Κυβερνήτης είχε ήδη μεταφερθεί στον λιμένα Κεφαλληνίας βρισκόμενος καλά στην υγεία του.

Έκταση της Ζημιάς:

Οι ζημιές που υπέστη το ΜΕΛΤΕΜΙ λόγω της πυρκαγιάς ήταν εκτεταμένες με αποτέλεσμα να καεί ολοσχερώς και εν συνεχεία να βυθιστεί σε βάθος περίπου 100 μέτρων.



Εικόνες πριν την εκδήλωση πυρκαγιάς στο ΜΕΛΤΕΜΙ και μετά

Πιθανά Αίτια:

Σύμφωνα με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο δεν υφίσταται απαίτηση για σύστημα πυρανίχνευσης σε παρόμοιου τύπου σκάφη. Ως εκ τούτου το ΜΕΛΤΕΜΙ II δεν ήταν εξοπλισμένο με ανιχνευτές καπνού ή φωτιάς και κατάλληλη διάταξη συναγερμού για την ειδοποίηση του πληρώματος. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα ο Κυβερνήτης να μην ειδοποιηθεί με κάποιο τρόπο για την εκδήλωση της πυρκαγιάς και να χαθεί πολύτιμος χρόνος καταπολέμησής της, αφού ως γνωστό το θέμα χρόνου αποτελεί καταλυτικό παράγοντα στην εξουδετέρωση της πυρκαγιάς προκειμένου να μην εξαπλωθεί περαιτέρω.

Επίσης το ΜΕΛΤΕΜΙ II δεν ήταν υπόχρεο σε εγκατάσταση μόνιμου συστήματος πυρόσβεσης. Έφερε μία φορητή αντλία πυρκαγιάς και τρεις (03) πυροσβεστήρες ξηράς χημικής κόνεως, οι οποίοι ήταν τοποθετημένοι σε τρία σημεία του σκάφους.

Η εκδήλωση της φωτιάς έγινε αντιληπτή από τον κυβερνήτη αφότου ολοκλήρωσε την ασφάλιση της κοινής λέμβου και έστρεψε το κεφάλι του προς τους χώρους ενδιαίτησης, όπου είδε τους καπνούς να βγαίνουν από την κουζίνα.

Συμπεράσματα τα οποία οδήγησαν στην Σύσταση Ασφάλειας:

Το ΜΕΛΤΕΜΙ II δεν διέθετε σύστημα πυρανίχνευσης καθόσον δεν υφίσταται υποχρέωση από την ισχύουσα νομοθεσία.