



Σύσταση Ασφαλείας Υπ' αριθ.: 06/2015

Κείμενο συστάσεως:

Η έκδοση εσωτερικής οδηγίας προς τα υπό τη διαχείρισή της σκάφη, με την οποία να υπενθυμίζεται η ανάγκη για επαρκείς και λεπτομερείς «προ απόπλου» ελέγχους στους οποίους θα περιλαμβάνεται η κοινή λέμβος και η κατάσταση του εξοπλισμού στοιβασίας της.

Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:	06/2015: (Δείτε την έκθεση εδώ .)
Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:	Πλοιοκτήτρια εταιρεία (ΜΟΣΤ Ν.Ε.Π.Α)
Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:	01/07/2016

Σχόλια - επεξηγήσεις:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου: Επιβατηγό Τουριστικό
Έτος κατασκευής: 1991

ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΚΑΙ ΒΥΘΙΣΗ Ε/Γ-Τ/Ρ «ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ» Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 5381

Ιστορικό:

Την 10-05-2015 και περί ώρα 12.45, το Ε/Γ Τ/Ρ «ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ» έπλεε με ταχύτητα μικρότερη των 8 κόμβων στη θαλάσσια περιοχή Κακαβά Σκάλας Κεφαλληνίας, προερχόμενο από τον λιμένα της Πρέβεζας, με προορισμό τον λιμένα Ζακύνθου. Κατά τη διάρκεια του πλου και ενώ το ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ βρισκόταν περί τα 2 ν.μ ΝΝΑ από το νότιο άκρο της ν. Κεφαλληνίας, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στον χώρο της κουζίνας η οποία προκάλεσε την ολική καταστροφή του σκάφους και τη βύθισή του. Ο Κυβερνήτης όταν αντιλήφθηκε την πυρκαγιά επιχείρησε την κατάσβεση με τη χρήση φορητού πυροσβεστήρα. Ωστόσο, η προσπάθειά του δεν επέφερε το επιθυμητό αποτέλεσμα και αποφάσισε αυτοβούλως να πέσει στη θάλασσα ώστε να περισυλλεχθεί από το Ε/Γ –Τ/Ρ ΜΟΝΙΚΑ, το οποίο βρισκόταν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή. Περί ώρα 1805 το ανωτέρω σκάφος βυθίστηκε, ενώ ο Κυβερνήτης είχε ήδη μεταφερθεί στον λιμένα Κεφαλληνίας βρισκόμενος καλά στην υγεία του.

Έκταση της Ζημιάς:

Οι ζημιές που υπέστη το ΜΕΛΤΕΜΙ λόγω της πυρκαγιάς ήταν εκτεταμένες με αποτέλεσμα να καεί ολοσχερώς και εν συνεχεία να βυθιστεί σε βάθος περίπου 100 μέτρων.



Εικόνες πριν την εκδήλωση πυρκαγιάς στο ΜΕΛΤΕΜΙ και μετά

Πιθανά Αίτια:

Πριν τον απόπλου από το Μεγανήσι, ο Κυβερνήτης του Ε/Γ – Τ/Ρ «ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ», προέβη στους καθιερωμένους από τη ναυτική τέχνη «προ απόπλου» ελέγχους, οι οποίοι συνίσταντο σε έλεγχο της στάθμης των καυσίμων, της μηχανής, των συσσωρευτών, των σωστικών μέσων, των ναυτιλιακών χαρτών, των τηλεπικοινωνιακών συσκευών κ.ο.κ. Σύμφωνα με τις πληροφορίες που συλλέχθηκαν, η προετοιμασία απόπλου πραγματοποιήθηκε κανονικά χωρίς να διαπιστωθεί κάποιο πρόβλημα. Εντούτοις, δεν κατέστη εφικτό να προσδιορισθεί η κατάσταση του ναυτικού κλειδιού, το οποίο προκάλεσε την απελευθέρωση της κοινής λέμβου, πριν τον απόπλου του σκάφους από τον λιμένα της Πρέβεζας ή του Μεγανησίου.

Για την εξασφάλιση των ναυτικών κλειδιών από ακούσια απελευθέρωση, ορισμένοι τύποι διαθέτουν οπή στην πλευρά του σπειρώματος, όπου τοποθετείται περόνη ή δίχαλο (κοπίλια). Σε περίπτωση που ο πείρος δεν διαθέτει την εν λόγω οπή, συνηθίζεται το δέσιμο του πείρου με λεπτό σύρμα από την οπή την οποία φέρει στην κεφαλή. Σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία συλλέχθηκαν, η εφαρμογή κάποιου εκ των προαναφερομένων μέτρων για τα ναυτικά κλειδιά τα οποία συγκρατούσαν τη κοινή λέμβο του ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ δεν προέκυψε. Κατά συνέπεια, ο πρόσφορος τρόπος για να αποτραπεί η χαλάρωση του πείρου και η ακούσια απελευθέρωση του ναυτικού κλειδιού κατά τη διάρκεια του πλου, είναι ο αποτελεσματικός «προ απόπλου» έλεγχος ότι το ναυτικό κλειδί είναι σε καλή κατάσταση με σφιγμένο τον πείρο.

Κατά συνέπεια δύναται να συναχθεί ότι ο έλεγχος που πραγματοποιήθηκε πριν τον απόπλου από τον λιμένα Μεγανησίου, δεν εξασφάλισε ότι οι πείροι των ναυτικών κλειδιών της κοινής λέμβου ήταν κανονικά σφιγμένοι. Ως εκ τούτου, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, λόγω των ταλαντώσεων οι οποίες επενεργούσαν, ο πείρος χαλάρωνε σταδιακά, με αποτέλεσμα την απασφάλισή του και την απελευθέρωση του σχοινιού συγκράτησης της λέμβου. Κατά τη διάρκεια εκδήλωσης της πυρκαγιάς, ο Κυβερνήτης του ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ ασφάλιζε τη λέμβο και δεν την αντιλήφθηκε εγκαίρως.

Συμπεράσματα τα οποία οδήγησαν στην Σύσταση Ασφάλειας:

Ο προ απόπλου έλεγχος δεν εξασφάλισε ότι οι πείροι των ναυτικών κλειδιών της κοινής λέμβου ήταν σφιγμένοι.