



ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠ' ΑΡ.: 04/2013

Κείμενο συστάσεως:

Η επανεξέταση και αναθεώρηση της διαδικασίας εκτίμησης και ανάλυσης κινδύνου του Εγχειριδίου Ασφαλούς Διαχείρισης (ΕΑΔ) του πλοίου αναφορικά με την αποβίβαση ατόμων και την παράδοση αντικειμένων σε Λάντζα. Επιπρόσθετα, η αναθεώρηση του ΕΑΔ να συμπεριλαμβάνει σχετική διαδικασία, εφόσον απαιτείται από το πλοίο η πραγματοποίηση τέτοιων ενεργειών «εν κινήσει».

Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:	01/2013: Θάνατος ναυτικού μετά από πτώση του στη θάλασσα κατά τη διαδικασία επιβίβασης στην Ε/Γ- Λάντζα «ΒΑΓΓΕΛΙΩ». <i>(Δείτε την έκθεση εδώ.)</i>
Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:	Διαχειρίστρια εταιρεία Δ/Ξ "ΕΒΙΑΠΕΤΡΟΛ Ι" (EVIA PETROL MARITIME CO.)
Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:	09/05/2014

Σχόλια – επεξηγήσεις:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου : Ε/Γ – Λάντζα

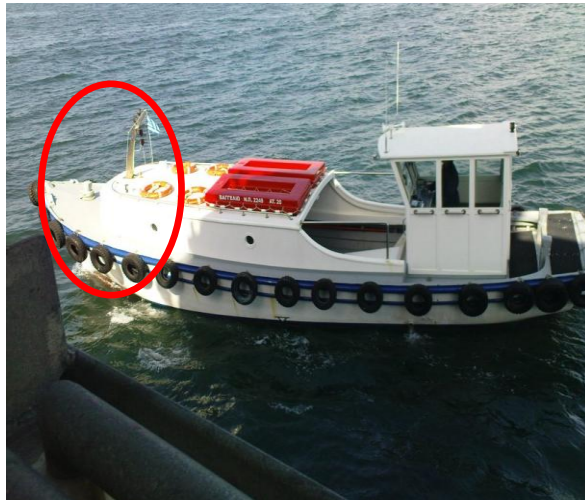
Έτος κατασκευής : 1977

Θάνατος ναυτικού μετά από πτώση του στη θάλασσα κατά τη διαδικασία επιβίβασης σε Ε/Γ – Λάντζα από Δ/Ξ

Ιστορικό

Η Ε/Γ – Λάντζα προσέγγισε το Δ/Ξ, προκειμένου να επιβιβαστούν σε αυτή ο πλοηγός καθώς και δύο (02) μέλη του πληρώματος, μετά από αίτημα τους. Σύμφωνα με το επίσημο δελτίο καιρού και θαλασσών για τη ναυτιλία της ΕΜΥ, η πρόγνωση για τον κόλπο του Σαρωνικού ήταν άνεμοι νοτιοανατολικοί εντάσεως 6 Bf, γρήγορα νότιοι νοτιοδυτικοί εντάσεως 4 τοπικά 5 Bf.

Η επιβίβαση πραγματοποιήθηκε στην αριστερή πωραία πλευρά της Λάντζας. Αρχικά επιβιβάστηκαν στην πλώρη της Λάντζας ο μηχανοδηγός, ο πλοηγός και εν συνεχεία ο μάγειρας του Δ/Ξ. Ο τελευταίος παρέλαβε από μέλος του πληρώματος του Δ/Ξ μία τσάντα με τα προσωπικά του είδη και μια βαλίτσα με τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου και στην προσπάθειά του να κατευθυνθεί με τις αποσκευές στην πρύμνη της Λάντζας, έχασε την ισορροπία του και έπεσε στη θάλασσα.



Εικόνα 1: Η Λάντζα «Βαγγελιώ». Έχει σημειωθεί (κόκκινη έλλειψη) το σημείο επιβίβασης των τριών ατόμων από το Δ/Ξ

Τόσο από το Δ/Ξ όσο και από τη Λάντζα, κινήθηκαν διαδικασίες διάσωσης του ναυτικού. Πραγματοποιήθηκε η περισυλλογή του ναυτικού, ο οποίος δεν είχε τις αισθήσεις του και για το λόγο αυτό του παρασχέθηκαν επί της Λάντζας οι πρώτες βοήθειες. Στη συνέχεια η Λάντζα κατέπλευσε στο λιμένα, όπου ο ναυτικός παρελήφθη από ασθενοφόρο, προκειμένου να διακομισθεί στο πλησιέστερο Νοσοκομείο. Εκεί διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Έκταση της ζημιάς

Ο θάνατος του ναυτικού.

Πιθανή αιτία

Η αποβίβαση των ατόμων από το Δ/Ξ πραγματοποιήθηκε με το πλοίο να βρίσκεται εν πλω, κινούμενο με πολύ χαμηλή ταχύτητα, περίπου ενός κόμβου, οπότε από τη Λάντζα ακολουθήθηκε η πρακτική προσέγγισης του πλοίου με τη πλώρη και την αριστερή της παρειά (μάσκα), διατηρώντας ταχύτητα ίση με αυτή του πλοίου. Επίσης η παράδοση και παραλαβή των αποσκευών έγινε στην πλώρη της Λάντζας. Κατά συνέπεια δεν τηρήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία της αναγραφόμενης στο Π.Γ.Ε υπ' αριθμό 6 Εντολής – Οδηγίας, σύμφωνα με την οποία με «Ευθύνη πλοιάρχου δεν επιτρέπεται η παραμονή και η διέλευση επιβατών σε χώρους πλην του πρυμναίου καταστρώματος επιβατών».

Επίσης, οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες, ήτοι άνεμοι νοτιοανατολικοί εντάσεως 6 Bf, και οι διατοχισμοί της Λάντζας, λόγω κυματισμού, συνετέλεσαν στη δημιουργία επισφαλών συνθηκών για τη διαδικασία όπως ακολουθήθηκε, με αποτέλεσμα αυτό να αποτελέσει έναν εκ των παραγόντων απώλειας ισορροπίας και πτώσης του ναυτικού στη θάλασσα.

Διδάγματα που πρέπει να αντληθούν

Η επανεξέταση και αναθεώρηση της διαδικασίας εκτίμησης και ανάλυσης κινδύνου του Εγχειριδίου Ασφαλούς Διαχείρισης (ΕΑΔ) του πλοίου αναφορικά με την αποβίβαση ατόμων και την παράδοση αντικειμένων σε Λάντζα.

Επιπρόσθετα, η αναθεώρηση του ΕΑΔ να συμπεριλαμβάνει σχετική διαδικασία, εφόσον απαιτείται από το πλοίο η πραγματοποίηση τέτοιων ενεργειών «εν κινήσει».



Εικόνα 2: Άποψη από την πρύμνη του αριστερού πλευρικού διαδρόμου της Ε/Γ – Λάντζας . Διακρίνονται:

1. Κουπαστή σκάφους
2. Προεξοχή της υπερκατασκευής
3. Γόμφοι ανάρτησης ελαστικών